



SICHERHEIT & WARTUNG

Was nützt es, sich sein Traum-Motorrad aufzubauen, wenn man es nicht vor Diebstahl schützt und technisch wie optisch im Bestzustand erhält? Original Harley-Davidson® Produkte für Sicherheit, Wartung und Pflege: Geben Sie Ihrer Harley® exakt das, was sie braucht – für ein langes Motorradleben über unzählige Meilen.

6

WEGE ZU
SCHÜTZEN
UND ZU
SICHERN

SCHLÖSSER

PFLEGEMITTEL

BÖCKE UND
BÜHNEN

SCHMIERMITTEL

WERKZEUG

FILTER



Böcke und Bühnen

Von Werkbänken und Hebern über Abdeckplanen höchster Qualität bis hin zu vielseitigen Werkzeugschränken: Wir haben alles, was Sie brauchen, um Ihr Motorrad zu warten und Ihr Werkzeug aufzubewahren. In Original Harley-Davidson® Qualität.

Motorrad-Bühne

Schlösser

Sichern Sie Ihre Harley mit Schlössern in erprobter Qualität. Oder gehen Sie einen Schritt weiter: mit einem Original Harley-Davidson® Sicherheitssystem für ein sorgenfreies Bikerleben.

Bar & Shield Vorhängeschloss

Werkzeug

In jeder Hinsicht genau so robust wie unsere Motorräder: Harley-Davidson® Werkzeug und Werkzeugkits sind kompakt, leicht und optimal auf Ihre Harley® abgestimmt.

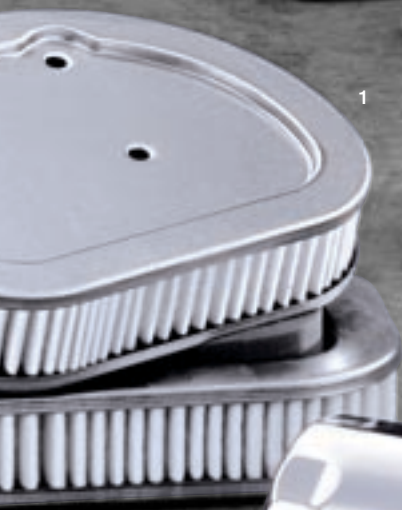
Harley-Davidson® Werkzeugkit

Betriebsflüssigkeiten

Ob Öl, Bremsflüssigkeit oder der neue synthetische Screamin' Eagle® SYN3 Schmierstoff: Harley-Davidson® Betriebsflüssigkeiten wurden exklusiv für Harley-Davidson® Motorräder entwickelt. Ein Muss für Ihre Werkstatt.

1 Original Harley-Davidson® Motorrad Öl

2 Screamin' Eagle® SYN3 synthetischer Motorrad Schmierstoff



Filter

Vernachlässigen Sie nie die Grundlagen. Harley-Davidson® Luft- und Ölfilter halten Ihren Motor gesund. Sie verhindern Schäden durch Schmutzpartikel. Wechseln Sie sie regelmäßig – und bestehen Sie auf das Original-Produkt.

1 Harley-Davidson® Original Twin Cam 88® Luftfilterelement

2 Harley-Davidson® Original Evolution® 1340 Luftfilterelement

3 Genuine H-D® Ölfilter, eindrehbar – Chrom, kurz

4 Genuine H-D® Ölfilter, eindrehbar – Chrom, extralang



Reinigung

Harley-Davidson® Reinigungsmittel besitzen eine spezielle Formulierung, die Ihr Bike von Verschmutzungen und Insekten schonend befreit, ohne das Finish zu beeinträchtigen. Unsere Reinigungstücher, Handschuhe und Trockentücher erledigen die Dreckarbeit – mit sanfter Hand.

1 Harley® Hochglanz-Chromreiniger

2 Microfaser-Reinigungstuch

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON SICHERHEITSSYSTEM

SICHERHEITSSYSTEM

Statten Sie Ihr Harley-Davidson VRSC, Dyna, Softail oder Touring Modell ab dem Baujahr 2000 mit dem einzigen Sicherheitssystem aus, das von der Harley-Davidson Motor Company entwickelt und für gut befunden wurde.

Nach Scharfmachen des Sicherheitssystems sind Anlasser und Zündung deaktiviert und Elektrik und Bewegungen des Fahrzeugs werden überwacht. Die Empfindlichkeit für die Auslösung ist einstellbar. Bei kleineren Störungen wird ein vorübergehender Alarm, bei größeren ein ununterbrochener, 30 Sekunden dauernder Alarm ausgelöst. Danach kehrt das Sicherheitssystem wieder in den Überwachungsmodus zurück. Anzeige des Alarmsignals durch ein charakteristisches Vierwege-Blinkmuster. Als Option gibt es einen Kit mit einer "intelligenten" Sirene und eigener Spannungsversorgung, der auch dann einen durchdringenden Heulton erzeugt, wenn das Batteriekabel durchgeschnitten wird.

Das Sicherheitssystem wird über eine als Schlüsselanhänger gestaltete, wasserdichte Fernbedienung unter Anwendung hochmoderner "Rolling Code"-Technologie ein- und ausgeschaltet. Wenn der Schlüsselanhänger nicht verfügbar ist, kann der Fahrer das System durch Eingabe eines zuvor gespeicherten persönlichen Codes über die Blinkerschalter ausschalten. Eine Blinkanzeige informiert den Fahrer, ob das Sicherheitssystem ein- oder ausgeschaltet ist.

Befindet sich das Sicherheitssystem im Transportmodus, werden Anlasser und Zündung deaktiviert und es erfolgt nur eine Überwachung der Elektrik, nicht aber der Fahrzeugbewegung. Das Motorrad kann bewegt werden, aber Manipulationen an der Elektrik lösen einen Alarm aus.

Ein Dauerlagerungsmodus schützt die Batterie vor dem Entladen, wenn das Sicherheitssystem über längere Zeiträume scharf gemacht ist.

Auch für FL Touring Modelle geeignet, die mit zugelassenen TLE/Ultra Seitenwagen ausgestattet sind. System nach der Beschreibung in der SEITENWAGEN-BETRIEBSANLEITUNG konfigurieren.

Original Harley-Davidson Sicherheitssystem

Mit:

- Sicherheitsmodul (Sensor für integrierte Sicherheit, Blinker und Schräglagenwinkel)
- Wasserdichte Fernbedienung im Schlüsselanhänger
- Betriebsanleitung in Taschenformat
- Motorräder Bj. 2000 erfordern optionale Montagekits (gesondert zu bestellen)

Montagekit für Sicherheitssystem

(nicht erforderlich für Motorräder ab 2001)

Mit:

- Kabelsatz für Sicherheitsmodul
- Halterung für Sicherheitsmodul
- Statusanzeige (Blinklicht) für Sicherheitssystem (LED)
- Zusätzliche Halterungen und Montagesatz

ERSATZ BZW. ZUSÄTZLICHE WASSERDICHTES FERNBEDIENUNG ALS SCHLÜSSELANHÄNGER

68926-00 Für Modelle mit H-D M/C Sicherheitssystem, USA.

68927-00 Für Modelle mit H-D M/C Sicherheitssystem, International (außer Japan).



"INTELLIGENTE" SIRENE FÜR ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON SICHERHEITSSYSTEM

Erhöhte Sicherheit mit dieser batteriebetriebenen Sirene. Durch die austauschbare interne Batterie ist auch dann Sicherheit gewährleistet, wenn die Spannungsversorgung zur Hauptbatterie unterbrochen ist. Diese Hochleistungssirene erzeugt einen durchdringenden Heulton und lässt sich über die eingebaute steckerähnlich ausgeführte Verbindung mühelos an den Kabelsatz anschließen.

Inhalt des Sirenenkits:

- Intelligente Sirene
- Halterung
- Zusätzliche Halterungen und Montagesatz



Sicherheitsmodul



Wasserdichte
Schlüsselanhänger-Fernbedienung



Sicherheitssystem Sirenen-Kit

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON SICHERHEITSSYSTEM

HARLEY-DAVIDSON SICHERHEITSSYSTEM, U.S.A.

Baujahr	Modellreihe	Sicherheitssystem	Montage-Kit	Sirenen-Kit
2002-2004	VRSC	68200-00C	Nicht erforderlich	68328-02
2002-2004	Touring	68200-00C*	Nicht erforderlich	68328-02
2001	Touring	68200-00C*	Nicht erforderlich	68317-01A***
2000	Touring	68200-00C*	68314-01***	68317-01A***
1997-1999	Touring	69176-02	68346-01***	68317-01A***
2004	Dyna	68207-00C	Nicht erforderlich	68318-01A
2001-2003	Dyna	68200-00C	Nicht erforderlich	68318-01A
2000	Dyna	68200-00C	68315-01***	68318-01A
1996-1999	Dyna	69176-02	68347-01	68318-01A
2003-2004	Softail	68207-00C	Nicht erforderlich	68328-02
2001-2002	Softail	68207-00C	Nicht erforderlich	68319-01
2000	Softail	68207-00C	68316-01	68319-01
2004	Sportster	68393-04	Nicht erforderlich	68352-04

HARLEY-DAVIDSON FACTORY SICHERHEITSSYSTEM, INTERNATIONAL**

Baujahr	Modellreihe	Sicherheitssystem	Montage-Kit	Sirenen-Kit
2002-2004	VRSC	69719-01C	Nicht erforderlich	68328-02***
2002-2004	Touring	69719-01C*	Nicht erforderlich	68328-02***
2001	Touring	69719-01C*	Nicht erforderlich	68317-01A
2000	Touring	69719-01C*	68314-01***	68317-01A
2004	Dyna	69720-01C	Nicht erforderlich	68318-01A
2001-2003	Dyna	69719-01C	Nicht erforderlich	68318-01A
2000	Dyna	69719-01C	68315-01***	68318-01A
2003-2004	Softail	69720-01C	Nicht erforderlich	68328-02
2001-2002	Softail	69720-01C	Nicht erforderlich	68319-01
2000	Softail	69720-01C	68316-01***	68319-01
2004	Sportster	68394-04	Nicht erforderlich	68319-04

* Für FL Touring Modelle '00-'04 mit TLE/Ultra Seitenwagen sind Sicherheitssystem P/N 68200-00C und zusätzlich der Neigungssensor-Kit P/N 88115-03 (wird gesondert angeboten) erforderlich.

** Außer Japan.



**B. HARLEY-DAVIDSON SICHERHEITSSYSTEM PAGER****B. HARLEY-DAVIDSON
SICHERHEITSSYSTEM-PAGER**

Der Harley-Davidson Sicherheitssystem-Pager mit Range Confirmation Signal (RCS) ist eine fortschrittliche Sicherheitsüberwachung mit Hilfe eines Pagers (Personenrufempfängers). Der Pager überwacht das Sicherheitssystem, sein alphanummerisches LED-Display zeigt an, ob das Sicherungssystem ein- oder ausgeschaltet ist und welcher Auslöse-Modus aktiviert ist. Der Pager lässt sich in Verbindung mit der Fernbedienung im Schlüsselanhänger und dem Sirenen-Kit einsetzen, oder er dient einfach als stiller Beobachter. Das Range Confirmation Signal (RCS) ermöglicht es, die Reichweite des Sicherheitssignals zu kontrollieren, wenn das Sicherheitssystem aktiviert ist. Darüber hinaus können mit einem Pager bis zu drei Fahrzeuge überwacht werden. Der digitale Sender für den Pager hat eine hohe Sendeleistung von 4 Watt und eine entsprechend große Reichweite sowie eine eingebaute Notstromversorgung. Der Sender benötigt keine Batterien und arbeitet selbst bei durchtrennten Kabeln oder abgeklemmter Fahrzeugbatterie.

Der Pager (Empfänger) benötigt zwei handelsübliche "AAA" Alkaline-Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten) und lässt sich mit einem Clip am Gürtel befestigen. Neben der Überwachungsfunktion speichert der Pager die sechs zuletzt erhaltenen Nachrichten.

91664-03 Für VRSC Modelle ab '02, die mit einem Harley-Davidson Sicherheitssystem ausgestattet sind. Zugelassen in den U.S.A., Großbritannien, Australien und Singapur.

91665-03 Für Touring ab '97, Dyna ab '96, Softail ab '00 und Sportster Modelle ab '04, die mit einem Harley-Davidson Sicherheitssystem ausgestattet sind. Zugelassen in den U.S.A., Großbritannien, Australien und Singapur.

**Ersatz-/Zusatz-Empfänger für
Sicherheitssystem Pager**

Erfordert zwei "AAA" Alkaline-Batterien (nicht im Lieferumfang).

91660-03 Alle Modelle, die mit einem Harley-Davidson Sicherheitssystem ausgestattet sind. Zugelassen in den U.S.A., Großbritannien, Australien und Singapur.

C. ERSATZBATTERIE-KIT FÜR SMART SIRENE

Der Ersatzbatterie-Kit für die Smart Sirene des Original Harley-Davidson Sicherheitssystems umfasst Nickel-Metallhydrid-Ersatzbatterie, Schaumpolsterung, Dichtung, Abdeckung und Anleitung.

69018-00 Universell verwendbar.

**D. SCHLÜSSELANHÄNGER
MIT SCHNAPP-VERBINDUNG UND
INTEGRIERTER LAMPE**

Leuchten Sie Ihren Weg mit dieser genialen Lampe aus. Klein genug, um an einem Schlüsselbund getragen zu werden, aber ausreichend leistungsstark, um einen 180° breiten roten Lichtkegel auszustrahlen. Ein gemustertes Aluminiumgehäuse und ein Xenon-Rahmen aus Spritzguss werden durch einen Tastschalter und das "Bar & Shield" Logo akzentuiert.

94796-00 Universal.

**D. SCHLÜSSELANHÄNGER MIT
SCHNAPPVERBINDUNG UND
INTEGRIERTER LAMPE****INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS PROGRAMM**

Der Austausch eines Schlosses bedeutete früher nicht selten den Austausch aller Schlösser am Motorrad, was Zeit und Geld kostete. Unser Programm vermeidet diesen Aufwand und ermöglicht die Bestellung eines exakten Ersatzes, basierend auf dem Schlüsselcode Ihres Schlosses. Fragen Sie Ihren Händler nach dem Bulletin Number 658, und er wird alles Nötige veranlassen.

**INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS
PROGRAMM**

A. GARAGENTÖRÖFFNER MIT FERNBEDIENUNG**

Bedienen Sie den Garagentoröffner, ohne vom Motorrad abzusteigen oder in der Hosentasche nach der Fernbedienung suchen zu müssen. Einsetzbar zusammen mit den meisten Öffnerfabrikaten. Einfaches Öffnen des Tors durch Betätigen des Fernlichtschalters am Bike. Der verdeckt eingebaute Sender wird in den Kabelbaum des Bikes eingespleißt und von der Motorradbatterie mit Spannung versorgt. Eine separate Senderbatterie ist somit nicht erforderlich. Wenn der Zündschlüssel abgezogen ist, wird der Sender deaktiviert. Das Signal wird zum Empfänger in der Garage gesendet, der an eine normale Steckdose angeschlossen und mit dem automatischen Öffner verbunden ist. Die "rolling code"-Technologie im Empfänger sorgt für zusätzliche Sicherheit. Kit mit einem Sender und einem Empfänger. Für zusätzliche Bikes und Werkstätten sind Einzelkomponenten lieferbar.

91558-01A Für XL und Touring Modelle ab '94, Softail und Dyna Modelle ab '96 und VRSC Modelle '02.

1. Sender für Garagentoröffner mit Fernbedienung**

Mit diesem Kit können Besitzer des Garagentoröffners P/N 91558-01 jedes ihrer Harley-Davidson Motorräder mit einem Fernbedienungssender ausstatten.

91561-01 Zur Verwendung mit dem Garagentoröffner P/N 91558-01.

2. Empfänger für Garagentoröffner mit Fernbedienung**

Mit diesem zusätzlichen Empfänger kann ein Besitzer des Garagentoröffners P/N 91558-01 mehr als einen Garagentoröffner von einem einzigen Sender aus bedienen.

91562-01 Zur Verwendung mit dem Garagentoröffner P/N 91558-01.

3. HANDSENDER FÜR GARAGENTÖRÖFFNER**

Mit diesem Handsender können Sie den Harley-Davidson Garagentoröffner per Tastendruck bedienen. Das Tastenfeld ist zum Schutz gegen die Witterung abgedeckt und hintergrundbeleuchtet für die Betätigung bei Nacht. Die "Rolling Code"-Technologie sorgt für zusätzliche Sicherheit. Mit Batterien.

91575-01 Zur Verwendung mit dem Garagentoröffner P/N 91558-01.

4. SCHLÜSSELANHÄNGER FÜR GARAGENTÖRÖFFNER**

Bedienen Sie den Harley-Davidson Garagentoröffner von Ihrem Wagen aus. Dieser Schlüsselanhänger wird einfach am Schlüsselbund befestigt. Sorgt in Verbindung mit der "Rolling Code"-Technologie des Empfängers für zusätzliche Sicherheit. Da bis zu acht Geräte für die Verwendung mit einem einzigen Empfänger für den Garagentoröffner programmiert werden können, kann jedes Familienmitglied das Tor bedienen. Für die Bedienung von mehreren Garagentüröffnern können zwei Tasten belegt werden. Kontrollleuchte zeigt die Betriebsbereitschaft des Schlüsselanhängers an. Mit Batterien.

91569-01 Zur Verwendung mit dem Garagentoröffner-Kit P/N 91558-01.

B. SCHLOSS FÜR ABNEHMBARE ZUBEHÖRTEILE**

Ab sofort können abnehmbare Zubehörteile mit einem Zylinderschloss gesichert werden. Die Serienbefestigung des Zubehörteils wird durch dieses Spezialschloss ersetzt, und schon kann man sein Motorrad beruhigter parken. Der Kit enthält zwei Zylinderschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schliessen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Harley-Davidson-Design. Schlüsselregistrierung* und Ersatzschlüssel-Service möglich.

46063-98 Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenteilen, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern.

Schloss für abnehmbare Zubehörteile**

(Zweierpack)
Das Schloss wird in einem praktischen Zweierpack geliefert, um mehr als ein abnehmbares Zubehörteil zu sichern.

46106-00 Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenteilen, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern.

***Schlüsselregistrierung und Ersatzschlüssel-Service:** Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

**Nur zur Verwendung in den U.S.A.

C. SEITENSTÄNDER-UNTERLAGE

Für den Seitenständer. Diese Kunststoff-Unterlage verhindert ein Einsinken des Ständers in weiche Untergründe wie Schlamm, Asphalt und Gras. Macht sich auch in der Garage gut. Mit eingegossenem Loch zum Aufhängen und zwei "Bar & Shield" Logos.

94647-98 Für alle Motorräder mit Seitenständer.



A. GARAGENTÖRÖFFNER-KIT, HANDSENDER UND SCHLÜSSELANHÄNGER



B. SCHLOSS FÜR ABNEHMBARE ZUBEHÖRTEILE

2

3

1



D. H-D KABEL-SCHLÖSSER



E. H-D 10MM HOCHSICHERHEITS-KETTE UND EV VORHÄNGESCHLOSS



F. KETTENSCHLOSS MIT COBRA-GLIEDERN



G. MOTORRAD-ANKER – KLEIN



H. MOTORRAD-ANKER – GROSS

D. H-D KABEL-SCHLÖSSER^{1,2}**1. H-D 12mm Zubehör Kabelschloss**

Ein handliches, vielfältig einsetzbares Kabelschloss, mit dem sich Helme, Lederwaren und anderes Zubehör sichern lässt. 1,8 m lang, aus geflochtenem Stahl mit Kunststoffüberzug und einem H-D markierten Schnappschloss. Bei Registrierung* sind Ersatzschlüssel lieferbar.

46090-98 Universelle Anwendung.

2. H-D 15mm supergehärtetes Kabelschloss

Aus gehärtetem, geflochtenem Stahl im Kunststoffüberzug für den Schutz von Rahmen und Rädern. Mit Schnappzylinderschloss und H-D Kennzeichen. 1,8 m lang, 1,25 kg schwer. Bei Registrierung* sind Ersatzschlüssel lieferbar.

46088-98 Universelle Anwendung.

3. H-D 20mm supergehärtetes Kabelschloss¹

Aus gehärtetem, geflochtenem Stahl im Kunststoffüberzug für den Schutz von Rahmen und Rädern. Mit Schnappzylinderschloss und H-D Kennzeichen. 1,8 m lang, 1,3 kg schwer. Bei Registrierung* sind Ersatzschlüssel lieferbar.

46089-98 Universelle Anwendung.

E. H-D 10MM HOCHSICHERHEITS-KETTE UND EV VORHÄNGESCHLOSS

Stahlkette aus gehärteten Gliedern, die mit einem H-D gekennzeichneten Nylonschlauch umhüllt sind. Sie bietet die Sicherheit einer schweren Kette, die Hülle schützt empfindliche Oberflächen gegen Verkratzen. Durch die Umhüllung lässt sich die Kette kompakt verstauen. Mit Harley-Davidson EV Sicherheitsschloss. Länge 1,65 cm, 4,8 kg. Bei Registrierung sind Ersatzschlüssel lieferbar.

46091-98A Universell verwendbar.

F. KETTENSCHLOSS MIT COBRA-GLIEDERN^{1,2}

Die Cobra-Glieder werden aus gehärtetem Stahl gefertigt und über sieben Kabelstränge aus bestem Flugzeugstahl gezogen. Sie bieten ein Maximum an Flexibilität bei der Widerstandsfähigkeit eines Stahlriegels. Die Handhabung ist unkompliziert: Cobra-Glieder durch den Cobra-Kopf führen und in der gewünschten Position einschnappen lassen. Drei Schlüssel enthalten.

45768-94T 1 Zoll Durchmesser, Länge: 15,2 cm
Universelle Anwendung.

45767-94T 3/4 Zoll Durchmesser, Länge: 15,2 cm
Universelle Anwendung.

MOTORRAD-ANKER – GROSS

Der Motorrad-Anker ist eine kompakte, gut aussehende Diebstahlsicherung, an der Sie Ihr Bike anschließen können. Die Basis wird mit drei Spezialschrauben im festen Grund verankert. Der Motorrad-Anker, hergestellt aus solidem Stahl, gehärtet und verchromt, trägt ein "Bar & Shield" Logo und wird mit einer Schutzkappe geliefert.

G. 46120-99 Klein. Zur Verwendung mit Ketten- und Sicherheitsschlossern.

H. 46123-99 Groß. Zur Verwendung mit Kabelschlössern und Cobra-Ketten.

Adapterring für großen Motorradanker

(ohne Abbildung)

Zur Verwendung mit dem großen Motorradanker P/N 46123-99. Zum festeren Sitz bei Kabelschlössern oder Vorhängeschlössern mit großem Bügel.

2. 46168-99 Für Motorrad-Anker P/N 46123-99.

Abgebildet mit:**KETTENSCHLOSS MIT COBRA-GLIEDERN^{1,2}**

45768-94T 1 Zoll Durchmesser. Länge: 15,2 cm Universal verwendbar.



¹WARNUNG: Vor dem Starten des Motorrads Helm aus der Helmsicherung entfernen. Erfolgt das nicht, besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen!



²WARNUNG: Denken Sie daran, das Schloss zu entfernen, bevor Sie das Motorrad in Bewegung setzen!

***Schlüsselregistrierung und Ersatzschlüssel-Service:** Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

A. HOCHSICHERHEITS-VORHÄNGESCHLOSS² UND LEDERETUI (separat erhältlich)**Hochsicherheits-Vorhängeschloss**

Professionelles Vorhängeschloss bester Qualität, mit einem stabilen Bügel aus einer Borlegierung und einem zweifach kugelgelagerten Schliessmechanismus. Die schwarze Xenoy Hülle des Stahlkörpers bewirkt eine hohe Wetterfestigkeit.

45721-96A Universelle Anwendung.

Lederetui für Hochsicherheits-Vorhängeschloss

Ein universell anzubringendes Lederetui um das Hochsicherheits-Vorhängeschloss P/N 45721-96 aufzubewahren. (Wird mit zwei kräftigen Halteriemen geliefert.)

45774-97 Universelle Anwendung.

**A. HOCHSICHERHEITS-VORHÄNGESCHLOSS UND LEDERETUI****B. "BAR & SHIELD" VORHÄNGESCHLOSS² UND LEDERETUI (SEPARAT ERHÄLTICH)****"Bar & Shield" Vorhängeschloss**

Unser am meisten verlangtes Schloss. Ein schönes Stück mit einer langen Erfolgsgeschichte.

45737-72A Verchromt und gehärtet.

Lederetui für "Bar & Shield" Vorhängeschloss

In diesem Lederetui lässt sich ein Vorhängeschloss bequem verstauen. Verschliessbare Lederlasche mit eingepprägtem "Bar & Shield" Logo, kann von der Größe her verschiedene Schlösser aufnehmen, beispielsweise das Harley-Davidson "Bar & Shield" Sicherheitschloss, P/N 45737-72A. Zwei kräftige Halteriemen zur universellen Anbringung werden mitgeliefert.

45789-92 Universelle Anwendung.

**B. "BAR & SHIELD" VORHÄNGESCHLOSS UND LEDERETUI****C. DISKUS VORHÄNGESCHLOSS¹**

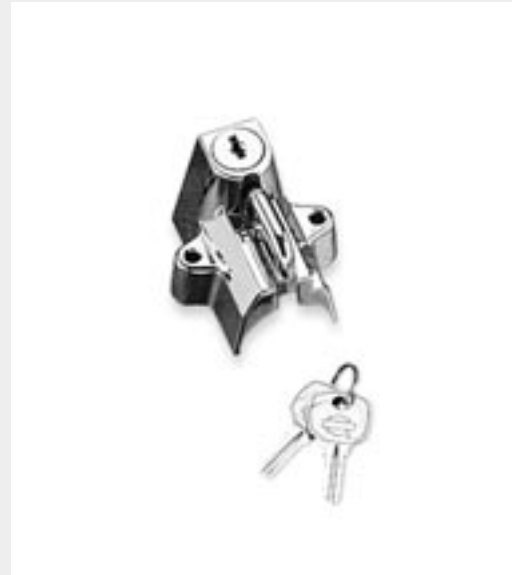
Eine Konstruktion aus Edelstahl mit eingesetztem, gehärtetem Bügel. Messingmechanismus und Bronzefedern garantieren ein Maximum an Sicherheit. Hüten Sie sich vor billigen Imitationen!

45738-86T

**C. DISKUS VORHÄNGESCHLOSS****D. UNIVERSAL HELMSCHLOSS¹**

Kann an allen 7/8 bis 1-1/4 Zoll Rohren wie Motorschutzbügel, Packtaschenstreben und Rahmenrohren angebracht werden. Eine bequem zu handhabende Sicherung für Ihre Helme. Nur zu verwenden, wenn das Motorrad geparkt und abgeschlossen ist.

45732-86 Universal verwendbar.

**D. UNIVERSAL HELMSCHLOSS****E. H-D BREMSSCHEIBENSCHLOSS²**

Bremsscheibenschloss aus gesenkgeschmiedetem Stahl, der ein Höchstmass an Sicherheit bietet und Attacken mit Zange, Säge und Meissel leicht widersteht. Einfach zu bedienender Druckknopf/Schnappmechanismus. Kompaktes und schlankes Design, verschönert mit einer brillanten Verchromung und einem gestempelten "Harley-Davidson" Logo. Inklusive Schlüsselregistrierung* und -ersatz sowie lebenslanger Garantie.

46086-98 Für Harley-Davidson Bremsscheiben vorn ab '83, außer Modelle mit 19-Zoll Speichenrad.

**E. H-D BREMSSCHEIBEN-SCHLOSS****F. CVO EXKLUSIV-ZÜNDSCHLÜSSEL**

Vollenden Sie die Exklusivität Ihrer Harley-Davidson CVO (Custom Vehicle Operations) mit einem besonderen Zündschlüssel. Für Zünd- und Lenkradschloss. Der handpolierte Messingschlüssel glänzt mit einem prismatischen "Bar & Shield" Logo auf schwarzem Grund, umrahmt vom "Custom Vehicle Operations" Schriftzug. Nur für Besitzer von CVO Maschinen. Der Schlüssel wird auf Bestellung gefertigt und in einer Kunstleder-Geschenkbbox ausgeliefert. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den Bestellbedingungen.

71031-04 Nur für Besitzer von CVO Maschinen.

**F. CVO EXKLUSIV-ZÜNDSCHLÜSSEL**

¹**WARNUNG:** Vor dem Starten des Motorrads Helm aus der Helmsicherung entfernen. Erfolgt das nicht, besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen!



²**WARNUNG:** Denken Sie daran, das Schloss zu entfernen, bevor Sie das Motorrad in Bewegung setzen!

***Schlüsselregistrierung und Ersatzschlüssel-Service:** Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.



G. HARLEY-DAVIDSON WIEDERAUFLADBARE TASCHENLAMPE



H. WIEDERAUFLADBARE "HARLEY-DAVIDSON" TASCHENLAMPE



I. "HARLEY-DAVIDSON" STIFTLUCHTE



J. FEUERLÖSCHER MIT SEITENKOFFERHALTERUNG



K. HARLEY-DAVIDSON POLIZEI-ERSTE-HILFE-KIT



L. HARLEY-DAVIDSON PERSÖNLICHER ERSTE-HILFE-KIT

G. HARLEY-DAVIDSON WIEDERAUFLADBARE TASCHENLAMPE

Die stärkste Taschenlampe dieser Größe. Eine Lichtstärke von 15.000 Candela bei einer Länge von nur 8 3/4 Zoll (22,2cm) und einem Gewicht von nur 285 Gramm. Erwarten Sie nicht weniger von einer Ausrüstung, die den Namen Harley-Davidson trägt.

94870-03 Universell verwendbar.

H. "HARLEY-DAVIDSON" WIEDERAUFLADBARE TASCHENLAMPE

Diese wiederaufladbare Taschenlampe für NiCd-Batterien, 6 V, wird aus bearbeitetem Aluminium hergestellt, ist schwarz eloxiert und mit einem lasergeätzten Harley-Davidson Schriftzug auf dem Lampenkörper verziert. Eine bruch sichere Polycarbonat-Linse schützt die 10-Watt-Halogenreflektorlampe. Brechen Sie auf, und erleuchten Sie die Nacht mit dieser Taschenlampe, die Sie überallhin mitnehmen können. Mit Halterung und Ladegerät.

94847-02 Universell verwendbar.

I. "HARLEY-DAVIDSON" STIFTLUCHTE

Beleuchten Sie die Dinge punktgenau mit der Harley-Davidson Stiftleuchte. Diese wasserdichte Stiftleuchte verfügt über eine Halbleiter-LED-Birne mit einer Betriebsdauer von 100.000 Stunden. Lichtstrahl aus einer Entfernung von über 1,5 km zu sehen. Blink- oder Dauerlicht. In Rot, Weiß oder Blau.

94842-01 Rotes Glas.

94843-01 Weißes Glas.

94844-01 Blaues Glas.

J. FEUERLÖSCHER MIT SEITENKOFFERHALTERUNG

Gut vorbereitet für die Reise. Dieser handliche Feuerlöscher-Kit wird in Ihrem Seitenkoffer untergebracht und ist schnell greifbar. Der ideale Reisebegleiter für den H.O.G. Road Captain, Motorradpolizei, Ambulanz und freiwillige Feuerwehr. Trockenfeuerlöscher mit UL-Zulassung für die Brandklassen A 2 B:C zur Brandbekämpfung bei Flüssigkeiten und elektrischen Anlagen. Mit einem Gewicht von 0,6 kg und einer Höhe von nur 25 cm passt dieser Feuerlöscher perfekt in einen H-D Seitenkoffer. Kit mit allen erforderlichen Befestigungsteilen.

98990-02 Für alle Touring Modelle ab '97 mit Seitenkoffer.

K. HARLEY-DAVIDSON POLIZEI-ERSTE-HILFE-KIT

Ein Erste-Hilfe-Kit, der für den Motorradpolizisten entwickelt wurde, sich aber auch als großartiger Ausrüstungsgegenstand für den HOG-Road Captain oder den ernsthaften Langstrecken-Fahrer erweist. Kit enthält Kompressen, Einmalbeatmungsschutz, Fixierpflaster (2,5 cm breit), Verbandsschere, Splitterpinzette, Kühlpack, Handwärmer, Brandgel, Schutzhandschuhe (latexfrei), Reinigungsmittel (Hibistat), Handdesinfektionsmittel, Insektenstichmittel, Riechsalz und elastische Mullbinden.

93511-02 Universell verwendbar.

L. HARLEY-DAVIDSON PERSÖNLICHER ERSTE-HILFE-KIT

Nehmen Sie diesen Erste-Hilfe-Kit auf allen Fahrten mit. Die kompakte Tasche besteht aus Nylon und ist mit einem gesticktem "Bar and Shield" Logo verziert. Auf der Rückseite befindet sich ein Band mit Schnappverschlüssen, mit denen Sie die Tasche an Ihrem Gürtel befestigen können, wenn Sie vom Bike absteigen. Dieser Erste-Hilfe-Kit enthält Heftpflaster, Insektenstichmittel, Kühlpack, Handwärmer, antiseptisches Tuch, Brandgel, Fixierpflaster, Verbandsschere, Splitterpinzette, Schutzhandschuhe (latexfrei), Erste-Hilfe-Anleitung und einen Einmalbeatmungsschutz.

93510-02 Universell verwendbar.

A. HARLEY-DAVIDSON REINIGUNGSPRODUKTE

Harley-Davidson Insektenentferner

Entfernt ohne großen Aufwand Insekten. Insekten besitzen eine natürliche Säure, die sich, wenn sie nicht beseitigt wird, schädlich für Ihr Motorrad auswirken kann. Harley-Davidson Insekten-Entferner reinigt schonend Metall, Plastik oder Lack. Einfach Bug Remover aufsprühen, warten, wegwischen. Biologisch abbaubar.

94657-98 8-oz. (240 ml) Flasche mit Sprüher.

Harley-Davidson Sunwash Konzentrat

Mit diesem geradezu revolutionären Reiniger können Sie Ihr Motorrad dort waschen, wo Sie es am liebsten tun - in der Sonne. In der Tat dürfen alle anderen Reiniger nur an kühlen Tagen oder im Schatten verwendet werden. Harley-Davidson Sunwash verfügt über eine einzigartige Formel, die hartnäckige Wasserflecken beseitigt und sauber wégspült, auch an heissen Sonnentagen. Biologisch abbaubar.

94659-98 8-oz. (240 ml) Flasche.

Harley-Davidson Reiniger für Räder und Reifen

Das Finish Ihrer Räder leidet besonders unter Strassenschmutz und Unrat. Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger säubert Räder, Reifen und Weisswandreifen innerhalb von Sekunden. Empfohlen für schwarz beschichtete Harley-Davidson Auspuffrohre und Schalldämpfer. Biologisch abbaubar.

94658-98 16-oz. (470 ml) Flasche mit Sprüher.

B. HARLEY PFLEGE-SET

Es braucht seine Zeit, bis man seine Motorradgarage perfekt eingerichtet hat. Aber irgendwann muss man ja anfangen. Das Harley-Davidson Startset eignet sich dazu besonders gut. Es enthält vier 2 oz. (60 ml) Probeflaschen von bewährten Harley-Davidson-Reinigungsprodukten, einschliesslich Sunwash, Harley Gloss, Wheel and Tire Cleaner und Bug Remover. Auch wenn Sie bereits Erfahrung haben, eignen sich diese Produkte bestens zur Reinigung und sorgfältigen Säuberung Ihres Motorrads. 100% biologisch abbaubar.

94671-99A Vier 2 oz. (60 ml) Flaschen in einer Schachtel.

C. REGENABWEISENDES MITTEL FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Zugelassen für Harley-Davidson Lexan-Windschutzscheiben. Verbesserte Sicht bei Regenfahrten. Vermindert die Oberflächenspannung von Wasser. Fördert Tröpfchenbildung und dadurch die Ableitung von der Windschutzscheibe durch den Fahrtwind. Der bequeme Vorratsbehälter enthält zehn Wegwerfwischtücher für das einfache Auftragen des Mittels. Bei Bedarf Regenabweiser erneut auftragen. Nicht geeignet für Helmvisiere. Nicht zusammen mit Anti-Nebel-Mitteln verwenden.

99841-01 10 Wischtücher



A. HARLEY-DAVIDSON REINIGUNGSPRODUKTE



B. HARLEY PFLEGE-SET



C. REGENABWEISENDES MITTEL FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

D. HARLEY-DAVIDSON REINIGUNGS-PRODUKTE UND POLITUREN**Harley Hochglanzpolitur mit Versiegelung**

Hochglanzpolitur und Versiegelung für alle lackierten Flächen (außer matt und Winkle) sowie verchromten Oberflächen. Harley Glaze vereint drei Produkte in einem Mittel: der Reiniger entfernt Teer, Schmutz, Blütensaft und Schadstoffe; eine feine Politur beseitigt kleine Kratzer und bessert geringfügige Fehler aus; die haltbare, klare Versiegelung schützt vor Verblassen und gegen Rost. Einfach auftragen und per Hand einreiben, ergibt ein tiefes, glasklares Finish Biologisch abbaubar.

99701-84 8-oz. (240 ml) Flasche.

Harley Reinigungs- und Politurspray

Dieser Reiniger ist ideal für Situationen, in denen das Motorrad zu sauber zum Waschen aber zu schmutzig zum Fahren ist. Zur schnellen Entfernung von Schmutz und Staub. Das Spray reduziert auch den statischen Staubbelaag und hinterlässt einen großartigen Glanz mit UV-Schutz. Ist eine bequeme Methode, Ihr Motorrad während einer Reise sauber zu halten.

99817-99 14-oz. (410 ml) Sprühdose.

Harley Glanzmittel

Einfach aufzutragender Film, der innerhalb kürzester Zeit den höchsten Glanz hervorbringt. Sorgt für UV Schutz. Kann auf Lacken, Chrom, Klarlack, Pulverbeschichtungen, Lexan, Vinyl und Plastik eingesetzt werden. Enthält weder Wachs, Silikon, Öl noch Lösungsmittel. Entfernt nicht den typischen Harley Glaze. Biologisch abbaubar.

94627-98 16-oz. (470 ml) Flasche mit Sprüher.

Harley Metallpolitur

Eine professionelle Metallpolitur mit einem Micro-Schleifmittel für die Wiederaufarbeitung von Metallteilen, die ihren Glanz verloren haben. Wird empfohlen für polierte Aluminium- oder Edelstahloberflächen, die nicht mit Klarlack überzogen sind. Nicht geeignet für lackierte, verchromte oder beschichtete Oberflächen, nicht auf matten Aluminium- oder Edelstahloberflächen anwenden. Beachten Sie die Anweisungen auf der Tube und verwenden Sie immer ein sauberes SoftCloth.

99725-89 2-oz. (60 ml) Tube.

E. LEDERPFLEGE

Die Harley-Davidson Lederpflege sorgt für effektiven Nässechutz und vorbeugende Pflege für Ihre Lederprodukte wie z.B. Satteltaschen, Tankabdeckungen, Ausrüstung und Kleidung. Speziell entwickelt für glattes, ölgegerbtes Leder.

98261-91V 6-oz. (180 ml) Dose.

F. HARLEY HOCHGLANZ-CHROMREINIGER

Die Zusammensetzung dieses einfach zu verwendenden, nicht scheuernden Reinigers, in Profiqualität, gewährleistet maximalen Glanz auf verchromten Oberflächen. Reinigungsmittelbeständig für langanhaltenden Glanz. Auch zur Reinigung von dekorativen Oberflächen aus gebürstetem Aluminium bzw. Edelstahl geeignet.

94683-99 5,3 oz. (160 ml) Tube.

D. HARLEY-DAVIDSON REINIGUNGS-PRODUKTE UND POLITUREN**E. LEDERPFLEGE****F. HARLEY HOCHGLANZ-CHROMREINIGER**

**A. HARLEY-DAVIDSON PUTZEIMER
MIT FÄCHERSCHÜRZE**

Die perfekte Lösung, um Ihr Motorrad und Ihre Garage gleichzeitig sauber zu halten. Mit diesem Putzeimer (Fassungsvermögen: 13 l) ist die Motorradpflege ein Kinderspiel. Die daran angebrachte praktische *Cordura*-Schürze verfügt über 9 Fächer, deren Maße genau den hochwertigen Harley-Davidson Pflege-produkten (gesondert zu bestellen) entsprechen. Ein robuster Griff sorgt für zusätzlichen Komfort.

94811-00 Universell verwendbar.

B. WEICHES REINIGUNGSPAD

Reinigen mit einem soften Touch. Mit diesem Schaumstoff-Reinigungspad entfernen Sie Schmutz, ohne das Oberflächenfinish zu zerkratzen. Als "Bar & Shield" geformt. Mit laminierter Reinigungsseite.

94790-01 Universell verwendbar.

C. WASCHHANDSCHUH

Hochwertiger Waschhandschuh aus Wollgemisch mit extra dichtem Flor für optimale Reinigungskraft und Haltbarkeit. Maschinenwaschbar, hochsaugfähig, mit genähtem "Bar & Shield"-Logo auf dem Bund. Mit Daumen, ist sowohl für Links- als auch Rechtshänder geeignet. Speziell zum Reinigen von Harley Davidson-Motorrädern entwickelt.

94760-99 Universell verwendbar.



A. HARLEY-DAVIDSON PUTZEIMER MIT FÄCHERSCHÜRZE



B. WEICHES REINIGUNGSPAD



C. WASCHHANDSCHUH



D. WASCHBÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN



E. REINIGUNGSSTREIFEN



F. WEICHES REINIGUNGSTUCH



G. WEICHES TROCKENTUCH



H. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

D. WASCHBÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Der perfekte Partner für H-D Rad- und Reifen-reiniger; konusförmig angeordnete Naturborsten zur effizienten Reinigung. Die kunststoffbeschichtete Halterung vermeidet Kratzer. Griff mit "Bar & Shield" Logo.

43078-99 Universell verwendbar.

E. REINIGUNGSSTREIFEN

Für die Pflege runder Oberflächen. Unbehandelt. Zusammen mit dem H-D Pflegeprodukt Ihrer Wahl zu verwenden. Mit 9 Reinigungsstreifen in drei praktischen Breiten: 1-1/4 Zoll x 24 Zoll, 3/4 Zoll x 24 Zoll, 1/2 Zoll x 24 Zoll (3,2 x 61 cm, 1,9 x 61 cm, 1,27 x 61 cm).

94680-99 Universell verwendbar.

F. WEICHES REINIGUNGSTUCH

Herkömmliche Putzlappen führen oft zu Kratzspuren im Lack. Diese Wegwerf-Reinigungstücher sind aus einem Spezialmaterial gefertigt, das die Lackoberfläche schonend und gleichzeitig beim Wachsen und Polieren zurückgebliebene Partikel effektiv entfernt. Aus Sicherheitsgründen in wiederverschließbarem Plastikbeutel verpackt.

94656-98 Eine Packung enthält 25 Reinigungstücher.

G. WEICHES TROCKENTUCH

Kunststofffaser-Material für alle Oberflächen geeignet. Hohe Saugkraft ohne Streifenbildung. Auch im trockenen Zustand weich und oberflächenfreundlich. Widerstandsfähig, nicht schimmelnd und waschmaschinenfest. Verstaung des Tuches (30,5 cm x 53,3 cm) in einem handlichen Behälter.

94791-01 Universell verwendbar.

H. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

Dieses superweiche und supersaugfähige Mikrofaser-tuch ist vielseitig einsetzbar zum Waschen, Reinigen oder Polieren. Das Tuch kann nass oder trocken verwendet werden und ist ohne Einschränkung für alle Oberflächen geeignet. Dieses widerstandsfähige 40 cm x 40 cm große Tuch schimmelt nicht und ist waschmaschinenfest. Mit bequemem Aufbewahrungsbehälter.

94663-02 Universell verwendbar..

A. S100 TOTAL CYCLE**MOTORRAD-PFLEGEKIT**

S100 bietet ein umfassendes Angebot von Reinigungsprodukten, die speziell für Motorrad-Oberflächen entwickelt wurden. Dieser praktische Kit umfasst die beliebtesten S100-Produkte in einer einfach zu verstauenden Tragetasche. Kit enthält S100 Reiniger (500 ml) mit Sprühflasche und Schwamm, S100 Reiniger und Wachs (10 oz (300 ml) Spraydose), S100 Korrosionsschutz (7,2 oz (200 ml) Spraydose), S100 Hochglanzpolitur (3,5oz (100 ml)) und ein S100 Trockentuch.

94689-00 Universell verwendbar.

B. S100 TOTAL CYCLE PFLEGEPRODUKTE**1. S100 Reifenreiniger**

Speziell entwickelter Reifenreiniger zur Bekämpfung von Bremsabrieb und Kettenfett, die durch Bremshitze am Hinterrad festbacken. Die Gel-Formel hat eine hervorragende Reinigungskraft. Enthält keine Säuren oder Laugen.

99775-89T 500ml (16.9 fl. oz.) Flasche mit Sprüher.

2. S100 Carnauba Wachs

Wachspflegemittel, das keine Flecken auf Plastikteilen oder Pulverbeschichtungen hinterlässt. Einfach verreiben für einen spiegelgleichen Glanz.

99982-96 6.2-oz. (180 ml) Wachspaste.

3. S100 Reiniger und Wachs

Das ideale Mittel zum Reinigen und Wachsen in einem Schritt. Entfernt Insekten, Staub und Wasserfilm. Carnauba- und Bienenwachs sorgen für eine brillante, wasserabweisende Oberfläche. UV-Hemmer bewahren den Lack vorm Verblassen.

99729-94T 10-oz. (300 ml) Sprühdose.

4. S100 Motorreiniger

Ein Motorradpflegeprodukt, das angegraute Flächen, wie sie am Zylinder, Kurbelgehäuse, Instrumentengehäusen, etc. entstehen können, wieder zu ihrem ursprünglichen Glanz verhilft. Die einzigartige Zusammensetzung steigert die Haftfähigkeit bei erhöhten Temperaturen so dass es nicht verflüchtigt und Wetter, Hitze und mehreren Reinigungen standhält. Wird für eine kontrollierte Anwendung auch an schwer zugänglichen Stellen mit einem funktionellen Düsenröhrchen geliefert.

99849-97 4.5-oz. (130 ml) Sprühdose.

5. S100 Hochglanzpolitur

Lässt Aluminium und Edelstahl wieder glänzen. Entfernt kleine Kratzer von klarlackierten Flächen, Plastik, etc. Entwickelt beim Abspolieren keinen unangenehmen Geruch.

99776-91T 3.56-oz. (100 ml) Tube.

6. S100 Korrosionsschutz

Schützt die exponierten Metallteile Ihres Motorrads vor Korrosion und Rost. Aufsprühen und blankreiben. Kann auch an Verkleidungen, Gummi- und Plastikteilen angewendet werden und dient zur perfekten Konservierung in der Winterpause.

99757-89T 7.2-oz. (210 ml) Sprühdose.

7. S100 Trockentuch

Dieses synthetische Tuch ist super saugfähig, bleibt immer elastisch und ist im mitgelieferten Beutel ständig einsatzbereit.

99778-94T 15.7 x 14.5 Zoll (39,9 x 36,8 cm).

8. S100 Lackreiniger

Entfernt Schrammen, Schmutzfilm und Wasserflecken. Das perfekte Set-up zur S-100 Carnauba Wachspflege.

99983-96 11.8-fl. oz. (350 ml)

**A. S100 TOTAL CYCLE MOTORRAD-PFLEGEKIT****B. S100 TOTAL CYCLE PFLEGEPRODUKTE**



C. S100 TOTAL CYCLE REINIGUNGSPRODUKTE



D. S100 TOTAL CYCLE-REINIGER, SPRAYDOSE (21 OZ.) (620 ML)



E. BLUE CORAL BLUE BUSTER POLITUR KIT



F. NOVUS NO. 1 REINIGER/STAUBSCHUTZ



G. NOVUS NO. 2 ALTERUNGSSCHUTZ

C. S100 TOTAL CYCLE

REINIGUNGSPRODUKTE

Hervorragendes Reinigungsmittel, das nicht auf harte Chemikalien oder Lösungsmittel zurückgreift, die einen Schmutz anziehenden Film hinterlassen oder sensible Oberflächen beschädigen.

1. S100 Total Cycle Reiniger – Probierflasche

99769-88T 500ml. (16.9-fl. oz.)

2. 1-Liter Flasche mit Sprüher und Schwamm

99760-85T 1 Liter. (33.8-fl. oz.)

S100 1-Liter Nachfüllflasche

99759-87T 1 Liter. (33.8-fl. oz.) (ohne Sprüher und Schwamm)

3. 5-Liter Kanister

99761-86T 5 Liter. (1.32 gal.)

4. 5-Liter Profisprüher mit 1,80 m Schlauch

99766-87T

D. S100 TOTAL CYCLE-REINIGER, SPRAYDOSE (21 OZ.) (620 ML)

Der Tiefenwirkung des Total Reinigers von S100 kann kein Schmutz widerstehen. Problemlos einsetzbar für alle Lack-, Chrom- und Aluminiumoberflächen an Ihrem Motorrad.

99664-01 21oz. (600g) Sprühdose.

E. BLUE CORAL BLUE BUSTER POLITUR KIT

Poliert die blauen Verfärbungen an verchromten Auspuffrohren weg, ohne Glanz und Firnis anzugreifen. Wird mit verschiedenen Polierwerkzeugen und Gels geliefert, die es ermöglichen, die Auspuffrohre ohne Demontage zu polieren.

99835-94T Universell verwendbar.

NOVUS KUNSTSTOFFREINIGER/STAUBSCHUTZ UND ALTERUNGSSCHUTZ

Harley-Davidson Windschutzscheiben werden aus Lexan geformt. General Electric (Hersteller von Lexan), empfiehlt nur wenige Produkte zur Pflege Ihrer Windschutzscheibe. Novus wurde von General Electric getestet und freigegeben für den Einsatz an Harley-Davidson Windschutzscheiben. Die Kombination von Reiniger und Politur ist die perfekte Pflege für Lexan-Scheiben und Helmschilde.

Hinweise zur Anwendung.

- Festklebende Fliegen mit Harley Fliegenentferner beseitigen.
- Windschutzscheibe mit Harley-Davidson Sunwash Reinigungsmittel waschen.
- Novus Produkte mit einem sauberen Harley Softcloth auftragen.
- Hinweise auf dem Produkt beachten.

F. Novus No. 1 Reiniger/Staubschutz

Dieser milde, schmirgelfreie Reiniger verleiht Plastik einen glänzenden Schimmer ohne es zu verkratzen. Zudem beugt es einer Verunreinigung durch Staub, Fingerabdrücke, Schmutz und Schmiere vor. Verhindert das Beschlagen der Scheibe ebenso wie deren statische Aufladung.

99837-94T 8-oz. (240 ml)

G. Novus No. 2 Alterungsschutz

Wenn die Lexan Scheibe kleinere Kratzer aufweist oder sich entfärbt, kann Novus No. 2 den Schaden beheben. Einfach auftragen für einen langanhaltenden Glanz, der vor Altern und Kratzern schützt.

99836-94T 8-oz. (240 ml)

A. MOTORRAD HEBEBÜHNE

Mit dieser Hebevorrichtung lässt sich das Motorrad einfach über eine Handkurbel bis zu einer Höhe von 19 Zoll (48,3 cm) anheben. So werden Probleme vermieden, die bei der Verwendung eines Wagenhebers auftreten. Die Hebebühne wird während des Einsatzes mittels einer Friktionsscheibe gegen Wegrollen gesichert. Rollen ermöglichen ein leichtes Zurseiteschieben, wenn der Lifter nicht gebraucht wird. Die minimale Ansatzhöhe für die Hebevorrichtung liegt bei 4-1/2 Zoll (11,4 cm). Das Motorrad soll auf der Motorradbühne mit Spanngurten gesichert werden. Empfohlen werden Hog Ties (P/N 94649-98) bzw. Hog Ties mit integrierten Schlaufen (P/N 94672-99) sowie die Verwendung des Rahmenschutzes (P/N 94675-99).

94653-98 Für alle Harley-Davidson V-Twin Modelle außer Seitenwagen-Modellen (Twin Cam 88 Dyna-Modelle benötigen einen Adaptersatz zur richtigen Passung).

HEBEBÜHNEN-ADAPTER FÜR DYNA MODELLE MIT TWIN CAM 88 MOTOR (ohne Abb.)

Gewährt den erforderlichen Spielraum für den Öltank, damit sich die Motorrad-Hebevorrichtung P/N 94653-98 bei Dyna-Modellen ab '99 mit einem Twin Cam 88 Motor verwenden lässt.

98965-99

B. WHEEL EASY RADSTÄNDER

Mit dieser Rampe ist die Reinigung der Räder Ihrer Harley ein Kinderspiel. Die Laufrollen ermöglichen ein freies Drehen des Rades, so dass die Räder gründlicher und mit weniger Aufwand gereinigt werden können.

94687-00 Universell verwendbar.

**A. MOTORRAD HEBEBÜHNE****B. WHEEL EASY RADSTÄNDER**

C. MOTORRAD-AUFBOCKVORRICHTUNG UND ARBEITSBÜHNE

Die ideale Ergänzung zur Harley-Davidson Motorrad-Hebevorrichtung. Dank der feststellbaren Laufrollen entweder als einfach zu rangierende Aufbockvorrichtung oder bei Befestigung des gepolsterten Sitzes und einer Ablageschale als Arbeitsbühne verwendbar. Um das Motorrad auf die Aufbockvorrichtung zu heben, wird die H-D Motorrad-Hebevorrichtung benötigt. Die Aufbockvorrichtung wird unterhalb des mit Hilfe der Hebevorrichtung angehobenen Motorrades aufgestellt. Die Hebevorrichtung wird abgesenkt, sodass das Motorrad von der Aufbockvorrichtung gestützt wird. Die Fixierung erfolgt mit Hilfe der zwei Ratschengurte (mitgeliefert). Die Motorrad-Aufbockvorrichtung ist mit einer widerstandsfähigen Pulverlackbeschichtung versehen und wird mit einem gepolsterten Sitz und zwei Ratschengurten geliefert. Nur für den Einsatz bei V-Twin Harley-Davidson Modellen.

94785-01 Für alle Harley-Davidson V-Twin Modelle außer Seitenwagen-Modellen.

D. RAHMENSCHUTZSCHIENEN

Bei Verwendung einer Motorrad-Hebevorrichtung werden diese Rahmenschutzschienen zum Schutz der Unterseite des Motorrads empfohlen. Sie sind erforderlich bei Softail-Modellen, damit der Hebedruck auf den Rahmen und nicht die Stossdämpfer ausgeübt wird. In Universal- oder Custom Ausführung zur Anpassung an alle V-Twin Harley-Davidson Motorräder.

94675-99 Für alle 1-1/4 Zoll (3,2 cm) Rohrrahmen. (Paar)

**C. MOTORRAD-AUFBOCKVORRICHTUNG UND ARBEITSBÜHNE****C. MOTORRAD-AUFBOCKVORRICHTUNG UND ARBEITSBÜHNE****D. RAHMENSCHUTZSCHIENEN**

A. HOG TIES MIT INTEGRIERTEN SCHLAUFEN

Diese Version der beliebten Hog Ties Gepäckgurte verfügen neben den Standard-Haken über integrierte Schlaufen. Mit den Schlaufen lässt sich ein Abquetschen der Bremsleitungen, Kabelstränge oder anderer Teile vermeiden. Mit robuster Schnalle und gegossenem Harley-Davidson "Bar & Shield" Logo.

94672-99 Für alle Modelle. (Paar)

B. HOG TIES UND SCHLAUFEN FÜR HOG TIES**1. Hog Ties**

Speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelt und hergestellt zählen sie zu den stärksten Gepäckgurten auf dem Markt. Die Riemen weisen eine Breite von 1-1/2 Zoll (3,7 cm) auf für eine unglaubliche Zugbelastung. Die kräftigen Schnallen sind mit dem Harley-Davidson "Bar & Shield" Logo versehen. Mindestens 50% breiter und 50% stärker als Standardriemen. Vertrauen Sie nur auf Harley-Davidson!

94649-98 Für alle Modelle. (Paar)

2. Hog Tie mit Schlaufen

Neue, breite Schlaufen für den Einsatz mit den superstarken Hog Ties. Die Schlaufen verhindern das Verkratzen von Verkleidung, Lenker etc. und besitzen eine erstaunliche Zugfähigkeit von 2,5 t.

94650-98 Für alle Modelle. (Paar)

C. SPANNGURTE

Diese Spanngurte sind 91 cm lang und haben eine Zugbelastung von 300 Pfund (130 kg). Die Gurte werden aus 1-Zoll breitem Polypropylen-Gewebe hergestellt. Die federbelastete Schnalle ist vernickelt.

98191-85T (Paar)

D. ZUGÖSENKIT FÜR SPANNGURTE

Schnellmontagering für Gurtspanner. Lässt sich überall anschrauben. Wenn nicht in Gebrauch, wird die Ringeinheit einfach aus der montierten Aluminiumplatte herausgenommen, ohne dass hervorstehende Teile zurückbleiben. Ausgelegt für eine Zugbelastung bis zu 1,8 t nach vorn und 0,9 t seitlich.

98194-85T



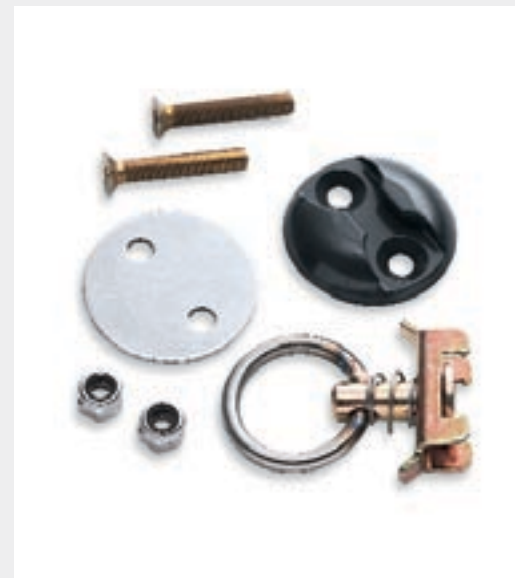
A. HOG TIES MIT INTEGRIERTEN SCHLAUFEN



B. HOG TIES UND SCHLAUFEN FÜR HOG TIES



C. SPANNGURTE



D. ZUGÖSENKIT FÜR SPANNGURTE

**E. SPANNGURTE MIT RATSCHENSPANNER****F. RED SNAPPER SPANNGURTE****G. SPANNGURTE****H. ZUSATZSCHLAUFEN****I. SCHWARZE BUNGEE KORDEL****J. SCHWARZES GEPÄCKNETZ****E. SPANNGURTE MIT RATSCHENSPANNER**

Die patentierte Ankra Ratschenschlange ermöglicht es, Gepäck einfach und schnell zu sichern.

98187-90T (Paar)

F. RED SNAPPER SPANNGURTE

Der Red Snapper Motorrad-Spanngurt mit der Extrasicherung durch selbstschliessende Haken. Zugbelastung 540 kg.

98190-85T (Paar)

G. SPANNGURTE

Die patentierte Ankra Schnellspannschnallen sichern den Gurt rutschfest und schonen das Riemengewebe. Dieser 66 Zoll lange (167,6) Motorrad-Spanngurt ist für eine Zugbelastung von 540 kg ausgelegt.

98186-84T Schwarz. (Paar)

98189-85T Rot. (Paar)

98183-90T Orange. (Paar)

H. ZUSATZSCHLAUFEN

Schwarze Schlaufen zur Verlängerung der Spanngurte halten die Haken von empfindlichen Oberflächen fern. Stehen in zwei Längen zur Verfügung: 12 Zoll (30,5 cm) und 18 Zoll (45,7 cm). Jede Schlaufe verfügt über 1,35t Zugbelastung.

98192-85T 12 Zoll. (Paar)

98193-85T 18 Zoll. (Paar)

I. SCHWARZE BUNGEE KORDEL

1. 98196-85T 18 Zoll. (45,7 cm)

2. 98197-85T 24 Zoll. (61,0 cm)

3. 98198-85T 30 Zoll. (76,2 cm)

4. 98199-85T 4 Haken, 24 Zoll. (61,0 cm)

Kleines Foto:**Verchromte Bungee Knäufe**

98184-90T 3/8 Zoll – 24. (Paar)

98185-90T 3/8 Zoll – 16. (Paar)

J. SCHWARZES GEPÄCKNETZ

Dieses geschmeidige Netz verfügt über sechs Befestigungshaken, um Ihre Utensilien zu sichern. Für Helme, kleines Gepäck, etc. Zur Anbringung eignen sich besonders die verchromten Bungee Knäufe.

98169-88T 18 Zoll. (45,7 cm)

98170-88T 15 Zoll. (38,1 cm)

A. HARLEY BUBBLE

Die Harley Bubble dient zum Schutz Ihres Motorrades. Ein konstanter Strom gefilterter, staubfreier Luft umgibt die Maschine. Es kann sich kein Kondenswasser bilden und das Einnisten von Rost wird verhindert. Das Motorrad bleibt sauber, trocken und kann betrachtet werden. Nicht für den Aussengebrauch. Nur für 115 Volt.

94646-98 Für Modelle mit Windschutzscheiben und Tour-Paks.

94662-98 Für Sport und Cruising Modelle.

Ersatz-Einlassfilter für Harley Bubble

94688-00 Sowohl für Touring als Sport Harley Bubbles geeignet.

B. TOURING WETTERSCHUTZ PLANE

Dieser Wetterschutz wird aus einem neuen, mit Urethan beschichteten Polyestergewebe hergestellt. Widersteht jedem Regenguss und ist dennoch atmungsaktiv. Von Sonneneinstrahlung wird die Beschichtung nicht beeinträchtigt. Weitere Stärken sind Auspuffschutz, Flanelleinsatz für die Windschutzscheibe, elastischer Bodensaum und Spanngurte. Enthält eine Deluxe Aufbewahrungstasche, die das Mitnehmen der Plane auf dem Motorrad ermöglicht. Die Touring Version verfügt über einen *Velcro* Klettverschluss, der das Abdecken von Motorrädern mit zwei Antennen erleichtert.

98742-96 Für FLT und FLTR Modelle.

98738-96 Für Dyna Wide Glide und Softail Modelle.

C. ATMUNGSAKTIVE ABDECKPLANE

Hergestellt aus weichem, nicht scheuerndem Polyester. Die Plane ist atmungsaktiv und ermöglicht das Entweichen von Kondenswasser (nicht wasserdicht). Mit Eagle Logo und praktischer Aufbewahrungstasche. Die Motorradplane wird als Schutz für längere Garagenaufenthalte empfohlen.

98716-87 Für alle Modelle.

D. SPORT MOTORRADPLANE OHNE EAGLE LOGO

Aus wasserabweisendem, leichtem Polyester. Ohne Eagle Logo. Diese Plane ist nicht für längere Standzeiten geeignet. Mit praktischer Aufbewahrungstasche.

98721-90 Für Sport XL, FX, FXR und FXD Modelle (außer FXDWG).

E. TOURING MOTORRADPLANE OHNE EAGLE LOGO

Aus wasserabweisendem, leichtem Polyester. Ohne Eagle Logo. "Touring Cover" besitzen einen Windschutzscheibeneinsatz und einen hinteren *Velcro* Klettverschluss, der das Anbringen und Entfernen an Ultras ab '93 mit zwei Antennen erleichtert. Diese Plane ist nicht für längere Standzeiten geeignet. Mit praktischer Aufbewahrungstasche.

98722-90A Für Touring FLH, FXRT, FLHS und FLHR Modelle.

**A. HARLEY BUBBLE****B. TOURING WETTERSCHUTZ PLANE****C. ATMUNGSAKTIVE ABDECKPLANE****D. SPORT MOTORRADPLANE OHNE EAGLE LOGO****E. TOURING MOTORRADPLANE OHNE EAGLE LOGO**



**F. SPORT MOTORRADPLANE
MIT EAGLE LOGO**



**G. SOFTAIL, DYNA WIDE GLIDE UND VRSC
MOTORRADPLANE MIT EAGLE LOGO**



**H. TOURING MOTORRADPLANE
MIT EAGLE LOGO**



I. SEITENWAGENPLANE MIT "EAGLE LOGO"



**J. HOCHWERTIGE SPORTSTER UND DYNA
ABDECKPLANEN AUS BAUMWOLLE**



**K. HOCHWERTIGE SOFTAIL, DYNA WIDE GLIDE UND
VRSC ABDECKPLANEN
AUS BAUMWOLLE**



**L. HOCHWERTIGE TOURING
ABDECKPLANEN AUS BAUMWOLLE**



**M. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGS-
TASCHE AUS BAUMWOLLE**

F. SPORT MOTORRADPLANE MIT EAGLE LOGO

Hergestellt aus leichtem, festem und wasserabweisendem Polyester. Mit innerem Auspuffschutz, elastischen Rändern, Feuchtigkeitsehlüftungssystem und Aufbewahrungstasche. Diese Plane ist nicht für längere Standzeiten geeignet.

98705-85V Für Sport Modelle XL, FX, FXR und FXD Modelle (außer FXDWG).

G. SOFTAIL, DYNA WIDE GLIDE UND VRSC MOTORRADPLANE MIT EAGLE LOGO

In Form und Größe für alle Modelle zugeschnitten. Auspuff-Hitzeschilder sind an beiden Seiten angebracht, die die Abdeckplane vor den serienmäßigen Shotgun Auspufftöpfen der Harley-Davidson Auspuffanlage schützt. Hergestellt aus robustem Polyester mit elastischen Rändern. Diese Plane ist wasserabweisend und innen mit einem Flanellschutz für die Windschutzscheibe versehen. Komplette mit Aufbewahrungstasche. Diese Plane ist nicht für längere Standzeiten geeignet. Bei längeren Standzeiten empfehlen wir unsere atmungsaktive Abdeckung P/N 98716-87.

98724-92A Für alle FX und FL Softails und FXDWG Dyna Wide Glide Modelle. Auch für VRSC Modelle.

H. TOURING MOTORRADPLANE MIT EAGLE LOGO

Hergestellt aus leichtem, festem und wasserabweisendem Polyester. Mit innerem Auspuffschutz, elastischen Rändern, Feuchtigkeitsehlüftungssystem und einer Aufbewahrungstasche. "Touring Cover" besitzen einen Windschutzscheibeneinsatz und einen Velcro Klettverschluss, der das Anbringen an Ultras ab '93 mit zwei Antennen erleichtert. Diese Plane ist nicht für längere Standzeiten geeignet.

98715-85VA Für Touring Modelle FLH, FXRT, FLT, FLTR, FLHT, FLHS und FLHR Modelle.

I. SEITENWAGENPLANE MIT EAGLE LOGO

Beiwagenplane aus festem wasserabweisendem, leichtem Polyester. Abgestimmt auf die Harley-Davidson Touring Motorradplanen, bedeckt sie genau den Bootskörper und die Windschutzscheibe Ihres Seitenwagens. Mit Eagle Logo, schützendem Flanelleneinsatz für die Windschutzscheibe und elastischen Saum für einen sicheren Sitz.

98725-91 Für alle H-D Seitenwagen.



WARNUNG: Plane nicht verwenden, wenn ein Passagier an Bord des Seitenwagens ist.

HOCHWERTIGE ABDECKPLANEN AUS BAUMWOLLE

Eine erstklassige Abdeckplane zum Schutz Ihres Motorrades innerhalb von Gebäuden. Die schwere Premium Baumwolle ist atmungsaktiv und lässt Feuchtigkeit entweichen. Die Plane trägt ein gesticktes "Bar & Shield" Logo und wird mit einem Packbeutel geliefert, der ebenfalls mit diesem Logo versehen ist.

J. SPORTSTER UND DYNA

91687-98 Für XL, FX, FXR und FXD Modelle (außer FXDWG).

K. SOFTAIL DYNA WIDE GLIDE UND VRSC

91686-98 Für alle FX und FL Softails und FXDWG Modelle. Auch für VRSC Modelle.

L. TOURING

91685-98 Für FLH, FLT, FLHT, FLHS, FLHR und FLTR Modelle.

M. WINDSCHUTZSCHEIBEN- AUFBEWAHRUNGSTASCHE AUS BAUMWOLLE

Diese Tasche wird aus atmungsaktiver Baumwolle hergestellt und ist mit Flanell gefüttert für eine kratz sichere Aufbewahrung. Die Aussenhülle ziert ein gesticktes "Bar & Shield" Logo, passend zur entsprechenden Motorradplane.

95982-98 Für alle Harley-Davidson-Windschutzscheiben.

HINWEIS: H-D Motorradplanen nicht während der Fahrt verwenden. H-D Motorradplanen dürfen nicht während des Transports auf offenen Anhängern genutzt werden. Sie könnten zerreißen und auch das Motorrad beschädigen.

Bodyguard aus der Flasche

Wir stellen Ihnen eine bahnbrechende Neuerung auf dem Gebiet des Motorschutzes vor: Screamin' Eagle SYN3 Motorrad Synthetik-Öl. Es wird in Motor, Getriebe und Primärtrieb verwendet und ist die jüngste Entwicklung in einer Produktlinie, die Ihrer Harley ein langes Leben garantiert – Meile für Meile.



SCREAMIN' EAGLE SYN3 MOTORRAD SYNTHETIK-ÖL, SAE 20W50

Getestet und zugelassen für Harley-Davidson Motoren, Primärtrieb und Getriebe. Wechsel und Verbesserung der gesamten Maschinenschmierung können jetzt mit einem Produkt erfolgen: dem neuen Screamin' Eagle SYN3 Motorrad Synthetik-Öl. Das aus drei patentierten Synthetikformeln entwickelte Screamin' Eagle SYN3 Öl bietet langanhaltende Sicherheit, hält den Motor sauber und schützt Hochleistungsmotoren vor hohen Temperaturen. Für einen sauberen Kupplungsschluss und für die Schmierung des Primärtriebs wurde der Reibungskoeffizient beibehalten. Darüber hinaus verbessert SYN3 den Schutz vor Abnutzung der Getriebezahnäder und die Haltbarkeit von Dichtungen. Zugelassen für alle Stadien eines Motorlebens, auch für Standzeiten geeignet.

Entwickelt für Harley-Davidson Evolution XL, Evolution 1340, Twin Cam, V-Rod Revolution und alle Buell Modelle.

Was sind die Hauptvorteile von SYN3?

- SYN3 Öl kann in Motor, Primärtrieb und Getriebe verwendet werden.
- SYN3 Öl hat einen verstärkten Schmierfilm für einen besseren Verschleißschutz bei hohen Temperaturen. Durch geringere Rückstände bleiben Motor, Getriebe und Primärtrieb sauber.
- SYN3 Öl wurde für einen geringeren Ölverbrauch, verbesserten Schutz vor Abnutzung, Beständigkeit bei hohen Motortemperaturen sowie eine überragende Gesamtleistung entwickelt.

Dreifacher Schutz mit High-Performance Screamin' Eagle SYN3 Motorrad Synthetik-Öl

Ein Highlight moderner Motorrad-Wissenschaft.

Das Ergebnis eines anspruchsvollen Forschungs- und Entwicklungsprogramms: SYN3 ist das erste Motorrad-Synthetik-Öl, das exklusiv für die Verwendung in Harley-Davidson Motoren, Getrieben und Primärantrieben konstruiert wurde. Die von Harley-Davidson entwickelte, geteste und zertifizierte Hochleistungsformel enthält spezielle Additive und Verzögerer, die den fortschrittlichsten und vollständigen Schutz für Harley-Davidson Motorräder bieten - einschließlich der Maschinen mit High-Performance Motor.

Was ist der Unterschied zwischen synthetischem und auf Erdöl basierendem Motoröl?

Sowohl synthetisches als auch herkömmliches Öl werden aus Rohöl gewonnen. Damit aber hören die Gemeinsamkeiten schon auf. Herkömmliches, auf Erdöl basierendes Motoröl enthält Schwebeteilchen, einschließlich Verunreinigungen, die aus der Rohölquelle stammen.

Synthetische Motorenöle hingegen werden von Anfang an so gefertigt, dass schon die Grundstoffe die gewünschten Eigenschaften für spezielle Zwecke besitzen. Das heißt, von Anfang bis Ende haben auf molekularer Ebene die Ingenieure die vollständige Kontrolle über das Motoröl.

Was bewirkt SYN3 für meinen Antrieb?

SYN3 bietet alle Vorteile des Genuine Harley-Davidson 360 Motorrad-Öls, und außerdem:

- Bester Verschleißschutz bei hohen Temperaturen
- Hält Motor, Getriebe und Primärtrieb sauber
- Mindert den Verschleiß an den Getriebe-Zahnradern
- Schmiert alle Komponenten des Primärantriebs
- Ermöglicht eine leichtgängige, sichere Handhabung der Kupplung
- Langzeitschutz für alle Motorteile
- Verbessert die Haltbarkeit der Dichtungen
- Beste Leistung für High-Performance-Motoren

Welchen Tests wurde SYN3 Motorrad Synthetik-Öl unterzogen?

Während seiner Entwicklungszeit unterlag SYN3 dreijährigen Labortests, Prüfstandmessungen unter Beschleunigungsbedingungen, Langstreckentests auf offener Straße und unter Rennbedingungen sowie Verschleiß- und Ablagerungsanalysen.

Für welche Motorrad-Modelle eignet sich SYN3?

SYN3 wurde für die Verwendung in Harley-Davidson Evolution XL, Evolution 1340, Twin Cam (auch mit erhöhtem Hubraum) und Revolution-Motoren sowie für alle Buell-Modelle entwickelt. SYN3 sollte nicht in Pre-Evolution Motoren, Big Twin Viergang-Getrieben oder frühen Shovelhead Fünfgang-Getrieben verwendet werden, da es für diese Anwendungen nicht geeignet oder nicht getestet ist.

Wann kann man SYN3 verwenden?

Jederzeit. SYN3 Motorrad Synthetik-Öl ist auf alle Stadien eines Motorenlebens abgestimmt, einschließlich des ersten Wartungsintervalls. Es eignet sich auch zur Erstbefüllung eines neuen Motorrades.

Verlängert SYN3 als High-Performance Öl die Wechselintervalle?

Nein. Wie bei herkömmlichem Öl sollte auch synthetisches Öl in Motor, Getriebe und Primärtrieb alle 8.000 Kilometer gewechselt werden. Mit dem Austausch des Motoröls sollte gleichzeitig auch der Ölfilter erneuert werden. Wenn Sie das Motorrad stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalter Witterung fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Winterpause (und vor jeder längeren Standzeit) wechseln, so dass der Motor frei von Rückständen und sauber bleibt.



ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON MOTORRAD ÖL
Harley-Davidson Motorräder entwickelt und getestet wurde. Unsere einzigartigen Additive beugen den Motorverschleiss vor und halten den Motor kühler, sauberer sowie frei von Ölschlamm und Korrosion. Die luftgekühlten Harley-Davidson V-Twin Motorräder arbeiten mit höheren Temperaturen als flüssigkeitsgekühlte Antriebe. Spezielle Hochtemperaturadditive sind erforderlich, um den luftgekühlten Motor zu schützen. H-D 360 ist das einzige Öl, dem Sie für den Harley-Davidson V-Twin Motor vertrauen können.

Erhältlich als SAE 20W50 und SAE 50. In Ihrem Harley-Davidson Handbuch finden Sie den richtigen SAE Grad mit Berücksichtigung auf Klima- und Temperatur-verhältnisse. Wenden Sie sich auch an Ihren Harley-Davidson-Händler.

HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL-MOTORRADÖL-ÜBERSICHTSTABELLE

Schmieröl	Quart (0,9 l)	Gallone (3,8 l)
10W40	99816-1040/00QT	—
20W50	99816-2050/00QT	99820-2050/00GL
50	99816-50/00QT	—
60	99816-60/00QT	—

Protect your Harley-Davidson® with H-D® 360 motorcycle oil.

Woraus besteht Harley-Davidson Motorradöl?

Harley Davidson Motorradöl ist nicht mit herkömmlichen Standardölen zu vergleichen. H-D 360 ist eine komplexe Mischung aus sorgfältig ausgewählten hochwertigen Mineralölen und einer exklusiven Kombination von Performance-Additiven. Entwickelt für maximale Performance in H-D V-Twin-Motoren. H-D 360 – ein einzigartiges Öl für eine einzigartige Anwendung.



H-D 360 – Mehr als nur ein Logo – Ein Leistungsbewertungssystem

Der Name Harley-Davidson 360 hat seinen Ursprung in den Prüfungsmaßstäben, die für die Zulassung dieses neuen Öls herangezogen wurden. Nicht nur ein Wert, der auf dem Leistungsprüfstand

ermittelt wurde, sondern Bezeichnung für ein vollkommen neues Leistungsbewertungssystem. Um den Namen H-D 360 zu erhalten, musste dieses Öl alle anderen Öle in einer umfassenden Testreihe aus dem Feld schlagen. In Labortests wurde die Viskositäts-Retention und Oxidationsstabilität gemessen. Anschließend wurde das Öl bei hohen Umgebungstemperaturen und hohen Belastungsbedingungen im Fahrbetrieb eingesetzt. Nach jedem Test wurde der Motor vollständig zerlegt analysiert. Eine Vielzahl von Ölen möchten den Namen Harley-Davidson tragen, aber nur ein Öl hat die Herausforderung überstanden: H-D 360.

20W50					
0	20	40	60	80	100°F
-18	-6	4	16	27	28°C
10W40			SAE 50		SAE 60

Welchen Viskositätsgrad sollte ich bei meiner Harley verwenden?

Der empfohlene Viskositätsgrad für alle Temperaturbedingungen ist SAE 20W50 Harley-Davidson Motoröl. SAE 10W40 H-D Motorradöl ist ebenfalls erhältlich und geeignet für niedrige Umgebungstemperaturen. Der typische Einsatzbereich von SAE 50 H-D Motorradöl sind Umgebungstemperaturen zwischen 16 °C -27 °C (60-80 °F). SAE 60 H-D Motorradöl eignet sich für Umgebungstemperaturen über 27 °C (80 °F). SAE 20W50 deckt den breitesten Betriebs-temperaturbereich ab.



Was sind die Vorteile von Harley-Davidson Motorradöl für meinen Motor?

Es ist das beste Schmiermittel, das Sie kaufen können und bietet außerdem folgende Vorteile:

- Schützt den Motor gegen Rost und Korrosion.
- Hält den Motor sauber.
- Kühlt die Motorteile.
- "Bewahrt" den Verbrennungsdruck.
- Verhindert Aufschäumen.
- Ermöglicht einen mühelosen Start in einer weiten Temperaturspanne.
- Sorgt für schnelle Ölzirkulation.
- Verringert die Reibung und den Leistungsverlust.

Wie häufig sollte ich mein Motorradöl wechseln?

Sie sollten das Motorradöl und den Ölfilter bei dem ersten Wartungsintervall von 800 km und danach bei jedem Wartungsintervall von 8000 km wechseln. Wenn Sie das Motorrad stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalten Witterungsbedingungen fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Winterpause wechseln (und vor jeder längeren Standzeit), so dass das Motoröl während dieser Zeit sauber und frei von Rückständen ist.

Kann ich die Zeit zwischen den Ölwechseln durch Austausch des Filters verlängern?

NEIN! Die Aufgabe des Ölfilters ist, Staub, Ruß und andere Feststoffe zu entfernen. Die Abscheidung von Wasser, Benzin oder Säuren ist dagegen nicht möglich. Außerdem kann er nicht die Funktion der Additive übernehmen, wenn diese erst einmal verbraucht sind. Beachten Sie empfohlene Zeitpunkte für den Wechsel des Öls und des Ölfilters, die in der Betriebsanleitung Ihrer Harley angegeben sind.

ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON GETRIEBESCHMIERSTOFFE

Was Sie über unsere halbsynthetischen Getriebe- und Sportgetriebe-Schmierstoffe wissen sollten.

Es sind einzigartige Produkte, die speziell zur Schmierung der Harley-Davidson Getriebe entwickelt wurden. Beachten Sie folgende, herausragende Charakteristik:

- Behält seine Viskosität (dünnt nicht aus).
- Konventionelle Getriebe- oder Motoröle können bei hohen Belastungen abscheren, d.h. sie dünnen aus und in der Folge tritt ein hoher Verschleiß an den Getriebezähnen auf.
- Diese Produkte wurden zur besonderen Scherfestigkeit entwickelt und gewähren eine gleichbleibende Viskosität zwischen den Wartungsintervallen.
- Beste Schmierfähigkeit über einen weiten Temperaturbereich. Unsere Schmierstoffe sind temperaturflexibler als normale Schmierstoffe oder -öle.
- Verhindert Korrosion und Verschleiß. Halbsynthetische H-D Getriebe- und Sportgetriebe-Schmierstoffe enthalten spezielle Additive als Schutz gegen Rost und Korrosion. Starke Schmierfilm- und Antiverschleiß-Additive schützen die Antriebsräder bei hoher Belastung.

A. SPORT-GETRIEBEÖL (SPORTSTER)

Schmierstoff mit spezieller Formel für Getriebe und Primärtrieb aller XL und XR Modelle ab '71.

99896-88 Quart (0,95 l).

99895-88 Gallon (3,785 l).

B. HALBSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (BIG TWIN)

Halbsynthetischer Multiviskosität-Getriebeschmierstoff, speziell für alle 4- und 5-Gang FL, FLT, FX, FXR, Softail und Dyna Glide-Getriebe.

99892-84 Quart (0,95 l).

99891-84 Gallon (3,785 l).

C. PRIMÄRANTRIEB SCHMIERSTOFF

Speziell für den Einsatz im Primärtrieb aller FL, FLT, FX, FXR, Softail und Dyna Glide Modelle ab '84 mit Nasskupplung und Tellerfeder.

99887-84 Quart (0,95 l).

99886-84 Gallon (3,785 l).

D. BENZIN-ADDITIV FÜR WINTEREINSATZ

Verhindert Motorprobleme, die bei hoher Luftfeuchtigkeit und niedrigen Temperaturen auftreten können, z.B. unregelmäßiger Leerlauf oder das Fehlen von Power. Praktische Vorratsflasche mit Messvorrichtung für 16 Gallonen (60 l) Kraftstoff. HINWEIS: Nicht zur Aufbewahrung geeignet.

99889-91A 4-oz. (120 ml) Flasche.

E. ORIGINAL BENZIN-ADDITIV

Entwickelt mit *Duralit* Kraftstoffzusatz, der den Einsatz von niedrigoktanigen Kraftstoffen ermöglicht.

- Vermindert die Notwendigkeit von hochoktanigen Kraftstoffen, die normalerweise bei hoher Kilometerleistung erforderlich werden.
 - Hemmt die Bildung von Ablagerungen in der Verbrennungskammer.
 - Sorgt für Obenschmierung und schützt vor Korrosion.
 - Reinigt die Kraftstoffanlage.
 - Verbessert die Kraftstofflagerfähigkeit.
- Praktische Vorratsflasche mit Messvorrichtung für 40 Gallonen (150 l) Kraftstoff.

99893-91A 4-oz. (120 ml) Flasche.



A. SPORT-GETRIEBEÖL (SPORTSTER)



B. HALBSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (BIG TWIN)



C. PRIMÄRANTRIEB SCHMIERSTOFF



D. BENZIN-ADDITIV FÜR WINTEREINSATZ



E. ORIGINAL BENZIN-ADDITIV



F. GABELÖL



G. GABELÖL



H. DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT



I. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ UND KÜHLMITTEL LÄNGERE LEBENSDAUER



J. HIGH PERFORMANCE KETTENSCHMIERSTOFF



K. LAGERFETTE

F. GABELÖL

Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Handbuch.

99880-73 Typ B.
16-oz. (470 ml) Flasche.

99884-80 Typ E.
16-oz. (470 ml) Flasche.

G. GABELÖL

Screamin' Eagle Performance Gabelöl

Dickeres Gabelöl für verbesserte Dämpfung bei Performance Anwendungen. **Nur für den Renneinsatz.**

99881-87 Flascheninhalt 16 oz. (0,47L)

Screamin' Eagle Renn-Gabelöl

Eine Mischung für höchste Beanspruchung auf der Rennstrecke. Nicht für den Strassenverkehr. **Nur für den Renneinsatz.**

99909-93R Flascheninhalt 16 oz. (0,47L)

H. DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

99902-77 12-oz. (350 ml) Flasche.

99901-77 1 Gallone. (3,78 l) (ohne Abb.)

I. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ UND KÜHLMITTEL LÄNGERE LEBENSDAUER

Entwickelt für den Revolution Hochleistungsmotor. Das Frostschutzmittel ist mit destilliertem Wasser verdünnt, um eine Verunreinigung des Kühlsystems zu verhindern. Bei unverdünnter Verwendung (ohne Wasserzugabe) zeichnet sich dieses Kühlmittel durch ausgezeichnete Wärmeübertragungseigenschaften aus. Schützt das gesamte Kühlsystem gegen Korrosion. Formel enthält keine mineralischen Salze (Silikate, Phosphate, Nitrate und Borate). 3,8-l-Behälter.

99822-02 Für VRSC Modelle '02.

J. HIGH PERFORMANCE KETTENSCHMIERSTOFF

High Performance Kettenschmierstoff reinigt ebenso wie er schmiert. Kann auch für O-ring-Ketten verwendet werden.

99865-81A 12-oz. (350 ml) Sprühdose.
Ketten Spray (ohne Abb.)

99870-58A 5-oz. (150 ml) Sprühdose

K. LAGERFETTE

Spezial Lagerfett

Werksschmierstoff für Softail und Dyna Lenkkopflager ab '97. Nicht für Radlager verwenden!

99857-97 14-oz. (400 ml) Standard Fett
Presskartusche.

Radlagerfett

Empfohlen für Radlager, Lenkkopflager (außer Softail und Dyna ab '97) und Schwingendrehlager.

99855-89 1-lb. (450 g) Dose.

99856-92 14-oz. (400 ml) Standard
Fett Presskartusche.

Poly-Oil (ohne Abb.)

Empfohlen für das Antriebszahnriemenrad bei Modellen mit Zahnriemen-Primärtrieb.

99860-81 2-oz. (60 ml) Tube.

Hochtemperaturfett (ohne Abb.)

Empfohlen für den Einsatz an Unterbrecher, Unterbrechernocke, Nockenwelle und Zündversteller.

99862-72 1/3-oz. (10 ml) Tube.

A. HARLEY-DAVIDSON HOCHLEISTUNGS-DICHTMITTEL, GRAU

Hochleistungs-Dichtmittel auf Silikonbasis. Vulkanisiert bei Raumtemperatur (RTV). Geruchsarm, nicht korrosiv und nicht leitend. Keine Beeinträchtigung von Sensoren. Das Dichtmittel ermöglicht nach dem Abbinden eine hohe Dehnung, um die thermischen und dynamischen Bewegung der Dichtflächen auszugleichen und ist beständig gegenüber den meisten chemischen Stoffen und Lösungsmitteln. Temperaturbereich von -60° bis 250° C (76° F. bis 482° F.) Zugelassen zur Kurbelgehäuseabdichtung beim VRSC Modell.

99650-02 Tube 1.9 oz. (54 g).

B. ELEKTROKONTAKT-PASTE

Ideal für Mehrfach-Steckverbindungen, Glühlampen-Fassungen und Batterieanschlüsse. Durch ihre spezielle Zusammensetzung verfügt die Elektrokontakt-Paste über einen starken, salz- und wasserdichten Schmierfilm. Sie verhindert Korrosion in den Anschlüssen, die oft im Zusammenhang mit Temperaturschwankungen und Vibrationen auftritt. Sicher im Einsatz an Blech-, Nickel-, Kupfer-, Messing-, Gold- und Silberkontakten, verträglich auch mit Plastik und dem elastischem Material der Anschlüsse.

99861-02 Tube 1 oz. (28,5 g).
Universell verwendbar.

C. BREMSSYSTEM FETT

Erforderlich zur Schmierung von Bremszange und Hauptbremszylinder an Sportster Modellen ab '04.

42820-04 Für XL Modelle ab '04.

D. DICHTUNGS- UND GEWINDEKLEBER

Hylomar Dichtungs- und Gewindekleber

Empfohlen zur Fixierung von Dichtungen während des Motorzusammenbaus.

99653-85 3.5-oz. (100 ml) Tube.

E. PJ1 HOCHLEISTUNGS-KETTENSCHMIERSTOFF

99872-86T 6-oz. (180 ml) Sprühdose.

99873-86T 17-oz. (500 ml) Sprühdose.

PJ1 Blue Label Kettenschmierung
Für Standard und O-Ring-Ketten.

99875-86T 6-oz. (240 ml) Sprühdose.

99876-86T 17-oz. (530 ml) Sprühdose.

PJ1 Super Reiniger

99878-87T 13-oz. (380 ml) Sprühdose.

PJ1 Filterschaumstoff Pflege

99879-92T 13-oz. (380 ml) Sprühdose

NEU

**A. HARLEY-DAVIDSON HOCHLEISTUNG-DICHTMITTEL, GRAU****B. ELEKTROKONTAKT-PASTE**

NEU

**C. BREMSSYSTEM FETT****D. DICHTUNGS- UND GEWINDEKLEBER****E. PJ1 HOCHLEISTUNGS-KETTENSCHMIERSTOFF**



F. DICHTMITTEL UND SCHMIERSTOFFE



G. LOCTITE 272



H. LOCTITE UND BOLZEN FETT



I. LOCTITE GEWINDEKLEBER



J. LOCTITE GEWINDEKLEBER

F. LOCTITE 565 GEWINDE DICHTMASSE

Gewindeversiegelung speziell für metallene Rohrgewindeverbindungen. 565 dichtet unmittelbar gegen Druck ab. Die kontrollierten Schmiereigenschaften schützen die Verschraubungen vor Rost und Korrosion. 565 wird bei Verbindungen bis 2 Zoll (50 mm) Durchmesser eingesetzt und hat einen Temperaturbereich von -54°C bis +149°C. Kann mit normalem Werkzeug getrennt werden.

99818-97 6 ml. Tube.

Anti-Seize Schmiermittel

Ein Hochleistungsmittel gegen das Festbacken von Gewindeverbindungen. Verhindert Korrosion und vermindert den Verschleiss. Dieses Schmiermittel basiert auf einer synthetischen Verbindung aus Graphit, Aluminium und Kupfer. Es verdunstet nicht und härtet nicht aus, weder bei extremer Hitze noch bei Kälte. Bis 880°C.

98960-97 1-oz. (30 ml) Tube.

G. LOCTITE® 272

Erforderlich zur Wartung der Bremssattelbolzen an Sportster Modellen ab '04.

98618-03 10 ml Flasche.
Für XL Modelle ab '04.

H. LOCTITE UND BOLZEN FETT**1. Loctite 7649 Cleaner/Primer**

Produkt zum Reinigen und Vorbereiten von Gewindedichtungen. Hilfreich bei allen Verbindungen.

98968-99 1,75 oz. (50 ml) Flasche.

2. Loctite 262 Gewindekleber

Loctite 262 ist ein permanent haftendes Produkt zur Sicherung von Gewindeteilen mit 3/8 bis 1 Zoll Durchmesser, die starke Stöße, Vibrationen bzw. extreme chemische oder andere Belastungen bestehen müssen. Auseinanderbau nur mit lokaler Erhitzung und Werkzeug.

94759-99 6 ml Tube.

3. Dow Corning Moly 44 Fett für Bremssattelbolzen

Der gleiche Schmierstoff, der in der Fabrik für die Führungsstifte in den Bremsen verwendet wird, steht jetzt für die allgemeine Verwendung an den Führungsstiften schwimmend gelagerter Harley-Davidson Bremszangen zur Verfügung. (außer XL Modelle ab '04)

94674-99 2 cc Packung.

I. LOCTITE GEWINDEKLEBER**243 Gewindekleber und Dichtmittel - Blau**

Weltweiter Ersatz für den 242 Gewindekleber. Kann generell verwendet werden, ist aber besonders geeignet für Gewinde mit 1/4" bis 3/4" (6 bis 20 mm) Durchmesser. Vor dem Zusammenbau anwenden. Blue 243 besitzt eine kontrollierte Schmierung für exakte Anzugsmomente. Teile können mit Handwerkzeugen getrennt werden.

99642-97 Blau 6 ml. Tube.

J. LOCTITE GEWINDEKLEBER**1. Loctite 271 Gewindekleber und Dichtmittel - Rot**

Sehr starker Gewindekleber für hohe Ansprüche. Besonders für ständig angezogene Schraubverbindungen und zusammengepresste Einheiten geeignet. Ersetzt Sicherungsschrauben und Federringe mit einer Klebkraft von 3000 PSI. Schützt vor Losrütteln. Erfordert zur Entfernung spezielles Werkzeug.

99671-97 Rot 6 ml. Tube.

2. Loctite 290 Gewindekleber und Dichtmittel - Grün

Ein flüssiger Gewindekleber mit niedriger Viskosität. Green 290 dringt entlang der Gewindegänge in vorhandene Verbindungen ein und sichert sie. Versiegelt auch Durchlässigkeiten bei Schweißnähten und Metallteilen. Ideal für Größen von #2 bis 1/2 Zoll (2,2 bis 12 mm). Auseinanderbau nur mit lokaler Erhitzung und Werkzeug.

99809-97 Grün 6ml. Tube.

3. Loctite 222 MS Gewindekleber und Dichtmittel - Violett

(Früher 222 Threadlocker) Ein weniger starkes Produkt für kleinere Verbindungen bis zu einem 1/4 Zoll (6 mm). Verbindungen sollten gelegentlich nach gezogen werden. Der Purple Threadlocker wird vor dem Zusammensetzen verwendet. Mit normalem Werkzeug demontierbar. 222 MS erfüllt den Standard MIL-S-46163A.

99811-97 Violett 6 ml. Tube.

A. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUGKIT

Das ideale Werkzeugkit für unterwegs. Bei der Entwicklung des Kits standen die wichtigsten Wartungsfunktionen und eine möglichst hohe Gewichtsersparnis im Vordergrund.

94819-02 Für XL Modelle ab '86 und
Twin Cam 88 Modelle ab '99.

B. Werkzeugkit für VRSC Modelle

Dieses Werkzeugkit für unterwegs wurde eigens für die V-Rod entwickelt. Mit metrischen Werkzeugen für die meisten Wartungsarbeiten. Gewichtssparende Ausführung.

94820-02 Für VRSC Modelle ab '02.

C. FLT WERKZEUGKIT

Dieser Kit ist der ideale Reisebegleiter. Standard bei der Electra Glide Ultra Classic. Für einfache Wartungsarbeiten an Ihrer Harley-Davidson unterwegs. Hergestellt in den U.S.A.

94435-02 Für XL Modelle ab '02
(außer VRSCA).

94435-99 Für Touring Modelle '99-'01.

**A. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUGKIT****B. WERKZEUGKIT FÜR VRSC MODELLE****C. FLT WERKZEUGKIT**



D. H-D/SNAP-ON COMPACT WERKZEUGKIT FÜR MODELLE BIS '99



D. H-D/SNAP-ON COMPACT WERKZEUGKIT FÜR MODELLE AB '00



E. H-D/SNAP-ON COMPACT WERKZEUGKIT FÜR SOFTAIL MODELLE BIS '99



E. H-D/SNAP-ON COMPACT WERKZEUGKIT FÜR SOFTAIL MODELLE AB '00



F. SCHRAUBENDREHER 8 IN 1



G. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Maintenance

699

Werkzeug-Kits

HARLEY-DAVIDSON SNAP-ON WERKZEUGKITS

Ein Werkzeugsatz mit wenigen Teilen und geringem Gewicht von der Firma *Snap-On* speziell für Harley-Davidson entwickelt um die meisten Aufgaben zu bewältigen. Enthält alle erforderlichen Werkzeuge, ohne Kompromisse an der Qualität einzugehen. Lebenslange Garantie.

D. H-D/SNAP-ON COMPACT WERKZEUGKIT

Maximale Anzahl von Werkzeugen bei geringstmöglichen Platzbedarf. Dieses Werkzeugkit lässt sich zu einer kompakten Tasche für problemlosen Transport zusammenrollen.

94684-00 Universell. Für Modelle ab '00 (außer FXR* und VRSC Modelle).

94660-98 Universell. Für Modelle bis '99.

E. H-D/SNAP-ON SOFTAIL WERKZEUGKIT

Zugeschnitten auf das Softail Motorrad. Die kompakten Maße dieses hochwertigen Werkzeugkits ermöglichen eine problemlose Mitnahme. Eignet sich besonders für Softails mit tropfenförmiger Werkzeugbox.

94668-00 Universell. Für Softail Modelle ab '00.

94661-98 Universell. Für Softail Modelle bis '99.

F. SCHRAUBENDREHER 8 IN 1

Das ideale Werkzeug für die meisten Schrauben an H-D Produkten. Bei diesem einzigartigen 8-in-1 Design werden alle Einsätze im Griff untergebracht. Mit Torx-Bits 40, 30, 27 und 25, Philips Kreuzbits 2 und 3 und 2 Schlitzbits. Ein Qualitätsprodukt von *Snap-On* mit lebenslanger Bruchgarantie.

94669-00

G. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Dieser rutschfeste Schlüssel mit einem Edelstahlband vereinfacht das Entfernen Ihres Ölfilters. Für alle Modelle mit Schraubölfiltren.

94686-00

A. EDELSTAHL-SCHALE MIT MAGNETUNTERLAGE

Bequeme Aufnahmeschale mit Magnetunterlage für kleine Metallteile bei Wartungsarbeiten. Waagrecht, senkrecht oder kopfüber verwendbar. Die Magnetunterlage ist mit einer Schutzschicht versehen, um Lackschäden zu vermeiden.

94821-01 Durchmesser: 10,2 cm

94793-01 Durchmesser: 15,3 cm

B. MESSANZEIGER MIT LEDERETUI

Luftdruckanzeiger mit kurzem, kräftigem Schaft, und 45°-Kopf. Wird in einem Lederetui mit geprägtem "Bar & Shield" geliefert. Hergestellt in den U.S.A.

75110-98

C. KOMPAKT-LUFTDRUCKMESSER

Kompakter Luftdruckmesser mit zweifacher Skala: 0-60 psi und 0-400 kPa. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Messungen. Um den Innendruck nach Gebrauch abzulassen, wird durch Knopfdruck ein Überdruckventil ausgelöst. Der um 45° drehbare Messkopf ermöglicht einen einfachen Zugang zum Ventil. Zur Kontrolle des Reifenverschleißes dient der integrierte Profiltiefenmesser mit Zollska (0-14/32") und Millimeterskala (0-11 mm). Eine Schutzhülle bewahrt das Instrumentengehäuse vor Stößen und Abnutzung.

75008-02A Universell verwendbar.

D. REIFENLUFTDRUCKMESSER MIT EDELSTAHLZULEITUNG UND SKALENANZEIGE

Luftdruckmesser mit zweifacher Skalenanzeige für 0-60 psi- und 0-400 kPa-Ablesungen. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Druckablesungen. Eine Schutzhülle schützt das Instrumentengehäuse vor Stoss und Abnutzung. Der um 90° drehbare Spannkopf, der mit dem Druckluftschlauch verbunden ist, ermöglicht einen einfachen Zugang zum Ventilschaft. Um den Innendruck nach Gebrauch abzubauen, wird das Überdruckventil durch einen Druckknopf ausgelöst.

75137-98A Universell verwendbar.

E. TESTER FÜR ZAHNRIEMEN-SPANNUNG

Prüft die Spannung des Sekundärantriebs.

40006-85

F. REIFENMONTAGEHEBEL

Das geschmiedete und gehärtete Felgeneisen ist besonders lang, verfügt über eine gesteigerte Hebelwirkung und aufgebogene Enden, die das Ansetzen zwischen Reifen und Felgen erleichtern und Beschädigungen vermeiden.

94481-89T



A. EDELSTAHL-SCHALE MIT MAGNETUNTERLAGE



B. MESSANZEIGER MIT LEDERETUI



C. KOMPAKT-LUFTDRUCKMESSER



D. REIFENLUFTDRUCKMESSER MIT EDELSTAHLZULEITUNG UND SKALENANZEIGE



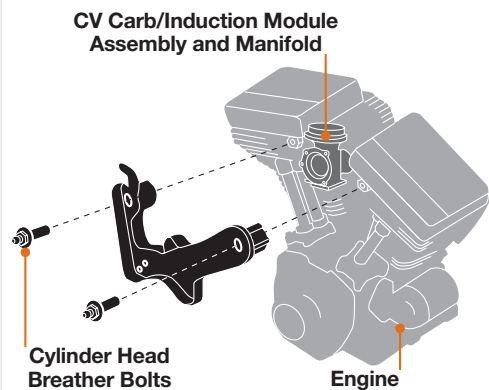
E. TESTER FÜR ZAHNRIEMEN-SPANNUNG



F. REIFENMONTAGEHEBEL



G. SAUGROHR-AUSRICHTHALTERUNGS-KIT



H. REPARATURKIT-SATTELTASCHENVERSCHLÜSSE



I. ERSATZKNÖPFE FÜR SITZBÄNKE



J. VERBESSERTER KETTENTRENNER MIT ERSATZSPITZE

G. SAUGROHR-AUSRICHTHALTERUNGS-KIT

Das Saugrohr-Ausrichthalterungs-Kit ermöglicht genaue Ausrichtung und einfachen Einbau der Motoransaugstutzen zur Vermeidung von Druckverlust im Ansaugrohr.

40054-01 Für Twin Cam 88 und Evolution 1340 Motoren mit CV Gleichdruck-vergaser oder elektronischer Kraftstoffeinspritzung.

H. REPARATURKIT-SATTELTASCHENVERSCHLÜSSE

Für den Austausch von beschädigten Verschlüssen an Satteltaschen und Lederbekleidung mit strapazierfähigen Ersatzverschlüssen und Do-it-yourself-Werkzeug.

90739-99

I. ERSATZKNÖPFE FÜR SITZBÄNKE

Ersatzbeschläge für Kissen-Look Sitze ab '85.

52137-83

J. VERBESSERTER KETTENTRENNER MIT ERSATZSPITZE

Noch bessere Härting der Spitzen verlängert die Lebensdauer des Kettensprengers. Öffnet eingepresste Kettenverbindungen. Für Kettengrößen bis 530 einschliesslich O-ring-Ketten.

94480-89TA Kettensprenger.

94482-94T Ersatzspitzen.

A. BATTERIELADEKABELBAUM

Hochleistungs-Batterieladekabelbaum mit geschlossenen Kabelschuhen und eingeschleifter Absicherung zum Anschluss an die Harley-Davidson 12-Volt-Batterie. Der Stecker des Kabelbaums ist mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel, die mit schwarzen Anschlussarmaturen ausgerüstet sind. Die Kabelschuhe des Kabelbaums werden so an die Batterie angeschlossen, dass der Stecker mit dem H-D-Batterieladegerät verbunden werden kann. Bei Nichtgebrauch schützt die angehängte Abdeckkappe den Kabelbaumstecker vor Feuchtigkeit.

94624-97A Für Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

B. BATTERIE FRISCHHALTEGERÄT

Harley-Davidson Automatischer Batteriewächter und -lader

Batteriewächter mit vielen Funktionen eines weltweit verwendbaren Batterieladegerätes, aber kleiner und ökonomischer. Schaltet sich selbsttätig an und aus und verhindert so ein Überladen der Batterie. Für nordamerikanische Spannungsversorgung (115 V). Stecker, ungepolt mit 2 Anschlussstiften. Ausgang: 12 V (Gleichstrom), 750 mA. Ausgangsleitungen des Ladegeräts mit schwarzen Schnelltrennsteckern ausgestattet. Kompatibel mit der Abgreifklemme des Ladekabelbaums (mitgeliefert) und dem optionalen Batterieladekabelbaum P/N 94624-97A.

94654-98 Für 12 Volt Batterien.

C. WELTWEIT VERWENDBARES BATTERIELADEGERÄT

Dank des universell verwendbaren Netzteils kann das Batterieladegerät auf der ganzen Welt zum Laden von H-D 12-Volt-Batterien eingesetzt werden. Im Lieferumfang befindet sich eine in verschiedenen Ländern erforderliche spezielle Anschlussleitung (siehe Länderübersicht). Hochentwickelte Festkörperschaltungen überwachen kontinuierlich die Batteriespannung, um eine Beschädigung durch Überladen zu vermeiden. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um, bei der die Laderate erhöht oder gesenkt wird, sodass die Batterie über längere Zeiträume angeschlossen bleiben kann. Zulässige Nennspannung (weltweit) 100 bis 240 VAC, bei 50-60 Hz. Maximale Laderate 1,25 Ampere. Ausgangsleitungen des Ladegeräts mit schwarzen Schnelltrennsteckern ausgestattet. Kompatibel mit der Abgreifklemme des Ladekabelbaums (mitgeliefert) und dem optionalen Batterieladekabelbaum mit den Kabelschuhen.

99863-01 U.S.A., Kanada, Mittel- und Südamerika (außer Argentinien).

99801-00 Europa

99802-01 Grossbritannien

99803-01 Australien



A. BATTERIELADEKABELBAUM



B. BATTERIE FRISCHHALTEGERÄT



WELTWEIT VERWENDBARES BATTERIELADEGERÄT		
Anschlussleitung	Region	P/N
	WESTLICHE HEMISPHERE*	99863-01
	EUROPA	99801-01
	GROSSBRITANNIEN	99802-01
	AUSTRALIEN	99803-01

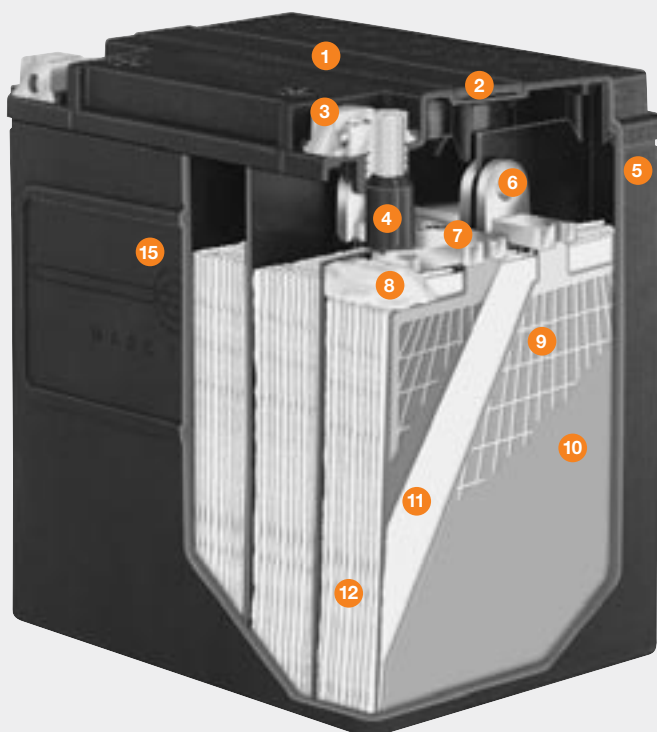
*außer Argentinien

C. WELTWEIT VERWENDBARES BATTERIELADEGERÄT



D. H-D AGM* ORIGINAL BATTERIEN

MOTORRADBATTERIEN AUF HÖCHSTEM HARLEY-DAVIDSON QUALITÄTSSTANDARD.
H-D AGM BATTERIEN ENTSPRECHEN DEN INTERNATIONALEN NORMEN
(BATTERY COUNCIL INTERNATIONAL).



D. H-D AGM* ORIGINAL BATTERIEN

Original-H-D-Batterien mit modernster Technologie für noch besseres Kaltstartverhalten, Langlebigkeit und verbesserter Wiederaufladbarkeit. Mit hochmoderner AGM-Technologie und neuen Harley-Davidson-Grafiken sind diese Batterien belastbar, langlebig und zuverlässig. Hergestellt in den U.S.A.

65948-00 Für VRSC Modelle '02.

65958-04 Für XL Modelle '04.

65989-97A Für XL, Dyna und Softail Modelle ab '97.

66010-97A Für FLHR, FLHT und FLTR Touring ab '97.

65991-82B Für electric start FX and FXR Modelle '73-'94, XLCR '77-'78, XL Modelle '79-'96, Softail Modelle '84-'90, FXR Modelle '99-'00. Ersetzt P/N 65991-82A und 65991-75C.

66010-82B Für FLHR, FLHT und FLT Touring Modelle '80-'96.

65989-90B Für Dyna und Softail Modelle '91-'96.

HINWEIS: Nicht verwendbar an XL und Dyna Modellen wegen der Dimensionen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97A, 65989-90B und 65991-82B.

- 1 Vollständig gasdicht. Vermeidung von Säure-austritt bzw. Korrosionsschäden durch ventilgeregeltes, wartungsfreies Design.
- 2 Verminderung von evtl. Säureaustritt durch überarbeitetes Entlüftungssystem.
- 3 Erhöhung der Festigkeit und Haltbarkeit durch besondere Gestaltung der Batteriepole.
- 4 Verzögerung von Säureaustritt und Korrosion durch spezielle, gegen Vibrationsschäden beständige Pluspolhülsen.
- 5 Vermeidung des Elektrolytaustritts und höhere Zuverlässigkeit durch heissverschweissten Deckel.
- 6 Größere Leistung für Anlasser durch größer dimensionierte Schweissverbindungen von Zelle zu Zelle.
- 7 Hochwertiges Blei verbessert die Haftung an den Gittern und erhöht Vibrationsbeständigkeit und Lebensdauer.
- 8 Die mit Schmelzkleber festgesetzte Platten vermindern Vibrationsschäden und erhöhen die Lebensdauer.
- 9 Spezielle Gitterplatten aus Calcium/Calciumlegierung sorgen für sehr niedrige Selbstentladung und höchste Stromstärken beim Anlassen. Vollrahmen-Leistungspfad an den Klemmen für höhere Leistung und damit schnelle, sichere Starts.
- 10 Hochdichtes Oxid sorgt für maximales Leistungs-gewicht und damit zuverlässigen "High cycling"-Betrieb.
- 11 Schutz der Platten durch reißfeste Separatoren aus Glasvlies (AGM*) versichert lange Lebensdauer.
- 12 Verbesserte Lebensdauer durch vollentsalzten Elektrolyt. Keine Überschusssäure durch dosierte Elektrolytzugabe.
- 13 Keine Kurzschlussgefahr oder Funkenbildung durch Pluspolkappe. (ohne Abbildung)
- 14 Kein Rosten oder Korrodieren der Edelstahl-Batteriepolsschrauben. (ohne Abbildung)
- 15 Charakteristisches "Harley-Davidson "Bar & Shield" Logo im Gehäuse eingepreßt für schnelle, zuverlässige Wiedererkennung.

*Absorbed Glass Mat (Glasvliesmatte)

HERKÖMMLICHE BATTERIEN (ohne Abb.)

66006-29F 6V. Für FL Modelle bis '64 und GE Modelle bis '63.

66006-70 12V. Für Kickstarter-FX und XLCH Modelle ab '70.

HOCHLEISTUNGS-PREMIUM-BATTERIE

66007-84 12V. Für FL und FLH Modelle '65-'84; XLH '67-'78 (außer XLCR '77-'78); GE Modelle ab '64.

FLÜSSIGKEITSKAMMERN STÖPSEL

66031-91 Grün.

66032-91 Gelb.



WARNUNG: Batteriepole, -klemmen und damit verbundene Teile enthalten Blei und Bleiverbindungen, die im Staat Kalifornien als Substanzen eingestuft sind, welche Krebs und Geburtsfehler verursachen bzw. sich schädlich auf die Fortpflanzung auswirken. Nach Arbeiten mit diesen Teilen Hände waschen.

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER

SuperPremium Ölfilter

Mit diesem Filter übernimmt Harley-Davidson die Führung auf dem Markt. Er verwendet ein synthetisches Filtermedium, mit einem Filtergrad von 10 Mikron (nominell) und verbesserter Filterkapazität für Staub, Ruß und andere Feststoffe. Integriertes Überdruckventil/integriertes Rücklauf-Sperrventil mit niedrigem Innendruckabfall. Lieferbar in Schwarz oder Chrom. Beste Filtrierung, die am Markt verfügbar ist. Kann in den meisten älteren Modellen nachträglich eingebaut werden.

63798-99	Chrom. Für alle Twin Cam 88 und Evolution 1340 Modelle ab '99 und als Aufrüstsatz für alle Motorräder erhältlich, die derzeit P/N 63796-77A oder 63805-80A verwenden. Hergestellt in den U.S.A.
63731-99	Schwarz. Für alle Twin Cam 88 und Evolution 1340 Modelle ab '99 und als Aufrüstsatz für alle Motorräder erhältlich, die derzeit P/N 63796-77A oder 63805-80A verwenden. Hergestellt in den U.S.A.
63793-01K	Schwarz. Für VRSC Modelle '02.

Der Genuine H-D Ölfilter

Mit harzimprägniertem Papier werden schädigende Partikel ausgefiltert. Seine Metallkappen und die zuverlässige Versiegelung verhindern das Entweichen von verschmutztem Öl. Hergestellt in den U.S.A.

Eindrehbar

63812-90	Schwarz, extra lang. Für Dyna Modelle '91-'98.
63813-90	Chrom, extra lang. Für Dyna Modelle '91-'98.
63782-80	Chrom, kurz. Für FLH-80 Classics Ende '82-'84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86, XL Modelle '79-Anfang '84.
63805-80A	Schwarz, lang. Ebenfalls geeignet wie P/N 63796-77A.
63810-80A	Schwarz, kurz. Ebenfalls geeignet wie P/N 63782-80.
63796-77A	Chrom, lang. Für FLT, FLHT, FLHR '80-'98 FXR '82-'94, Softails '84-'98, FXRP, FLHTP '84-'95 und XL Modelle ab Ende '84.

Filterelement

63835-87T	Öltank-Filterelement. Für FL, FLH-'80 Classics '53-Anfang '82, FX '71- Anfang '82, KH, XL und XLH Modelle '54-'78.
63840-48A	Filterelement, externe Ausführung. Für FL Modelle '41-'64.

B. KLASSISCHE ÖLFILTER

Qualitätsfilter zu einem günstigen Preis.

63837-92T	<i>Per-form</i> -Kartusche ersetzt P/N 63840-53 durch einen glatten Filtertyp und Feder (wie abgebildet).
63813-90T	Chrom, eindrehbar, extra lang. Für Dyna Modelle '91-'98. Geringe Einschränkungen.
63782-80T	Chrom, eindrehbar, kurz. Für XL '79- Anfang '84, FL und FX Modelle Ende '82-'86 (außer Softail und FXR). Geringe Einschränkungen.
63796-77T	Chrom, eindrehbar, lang. Für FLT '80-'98, FXR '82-'94, Softail '84-'98 und XL Modelle ab Ende '84. Geringe Einschränkungen.

C. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL LUFTFILTER-ELEMENT – SPORTSTER®

Original-Ersatzteil des serienmäßigen Luftfilters.

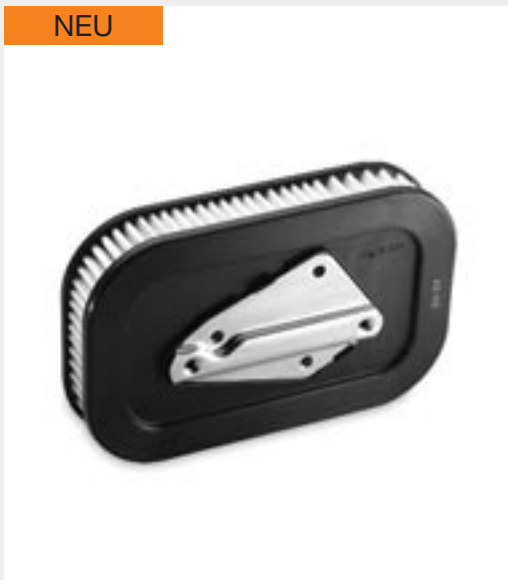
29331-04	Für XL Modelle '04.
-----------------	---------------------



A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER



B. KLASSISCHE ÖLFILTER (ABBILDUNG)



C. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL LUFTFILTER-ELEMENT – SPORTSTER

D. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL LUFTFILTERELEMENTE

Bei neueren Modellen Papierfilterelement mit Aluminiumrückplatte, bei älteren Modellen Schaumfilter mit Drahtnetz. Fragen Sie Ihren Händler, falls Ihr Modell nicht aufgeführt ist.

29437-01	Für alle VRSC Modelle ab '02.
29461-99	Für Twin Cam 88 Vergasermodelle ab '99, Softail Einspritzermodelle ab '01, und Einspritzermodelle '02.
29462-99	Für Twin Cam 88 Einspritzermodelle '99-'01 (außer Softail Modelle '01).
29330-96	Für alle Evolution 1340 Modelle. '96-'00 mit Vergaser.
29291-95	Für alle Evolution 1340 Modelle '95-'99 mit Einspritzung (EFI).
29259-91A	Für alle Evolution 1340 FLT, FLHT, FLHR, Softails, Dyna Glides und FXR Modelle '91-'95.
29331-96	Für alle Evolution Sportster Modelle '88-'03.
29036-86	Für alle Evolution Sportster Modelle '86-'87.
29259-89	Für alle Evolution 1340 Modelle '90.
29259-86	Für alle Evolution 1340 Modelle '86-'89.
29036-72	Für XL '66- Anfang '73 und '83-'85, FX '71- Anfang '75, FLH '67- Anfang '75.
29259-83A	Für alle Evolution 1340, Softail und FXR Modelle '84-'85.
29255-78	Für XL '79-'82, FXR '82-'83, FLT '80-'82, FX/FLH Ende '78-'84.
29325-95A	Für Evolution Sportster & Evolution 1340 ab '95. (Nur für internationale Modelle. Fragen Sie Ihren Händler.)

E. K&N LUFTFILTERELEMENTE

29036-41TA	Für 45 c.i. von '41-'55 und 74 c.i. OHV Modelle '55-'56.
29036-72T	Für XL Modelle von '66-Anfang '73 und von '83-'85, FX von '71- Anfang '74 und FL Modelle von '67- Anfang '75.
29259-86T	Für FLT, FXR und Softail Modelle '86-'89.
29282-89T	Für H-D Teardrop-Luftfilter.

K&N FILTERPFLEGE PRODUKTE (ohne Abb.)

99850-92T K&N Filterpflege Kit. Kompletter Kit zum Säubern und Ölen von K&N-Luftfiltern. Enthält 12-oz. (350 ml) Luftfilter-Reiniger (Flasche) und 6.5-oz. (190 ml) Luftfilter-Öl (Sprüher).

K&N Luftfilter-Öl.

99882-88T 12-oz. (350 ml) Sprühdose.

K&N Luftfilter-Reiniger.

99883-88T 32-oz. (950 ml) mit Sprüher.

D. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL LUFTFILTERELEMENTE**E. K&N LUFTFILTERELEMENTE UND FILTERPFLEGE PRODUKTE**

**A. HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN MIT
DOPPELTER PLATINBESCHICHTUNG**

Die doppelte Platinbeschichtung verhindert Ablagerungen auch nach Millionen von Zündungen. Zudem verfügen die H-D Double Platinum Kerzen über eine patentierte Halbleiter-Funkentstörung und eine dreifache Ummantelung mit spezieller Isolations-Beschichtung. Der Elektrodenkern besteht aus Kupfer und ist für hohe thermische Belastung und Höchstleistung in allen Drehzahlbereichen ausgelegt. Seine sich verjüngende Form und die Platinbeschichtung der Seitenelektrode garantieren maximale Verbrennung und einen ruhigen Leerlauf. Die selbstregulierende Alumina-Keramik sorgt für gleichmäßige Temperaturen und schützt vor Verschmutzung. Die Harley-Davidson Zündkerze mit der längsten Lebensdauer. (Paarweise).

32328-97 (5R6APP) Für Shovelhead und Evolution 1340 Modelle '75-'00.

32329-97 (6R12PP) Für Evolution Sportster ab '86 und Twin Cam 88 Modelle ab '99.

B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN

Ein Spezialgewinde und die Ummantelung sichern das mühelose und schnelle Herausdrehen der Kerzen aus Aluminiumköpfen. Eine Gold/Palladium Einlage schützt vor Korrosion und sorgt für längere Haltbarkeit. Die zulaufende Elektrodenspitze erleichtert dem Benzin/Luft-Gemisch den Zugang zur Zündregion und verbessert die Entfaltung der Flammfront. Verschmutzungen werden durch den kleinen Durchmesser vom Elektrodendraht und der Isolatorspitze verhindert. Zudem bleibt der Kupferkern der Elektrode kühler und verlängert die Lebensdauer. (Paarweise).

32355-94 (6R12G) Für Sportster ab '86 und Twin Cam 88 Modelle ab '99 oder anstatt No. 6R12.

32356-94 (4R5G) Für Sportster Modelle '71-'85 oder anstatt No. 3, 4R und 4R5.

32357-94 (5R6AG) Für Shovelhead und Evolution 1340 Modelle '75-'00 oder anstatt No. 5R6A und 5RL.

C. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL ZÜNDKERZEN
Paarweise.

27671-01K (10R12A) Für VRSC Modelle '02.

32311-83 (5R6A) Für Shovelhead und Evolution 1340 Modelle '75-'00.

32317-86A (6R12) Für Evolution Sportster Modelle ab '86 und Twin Cam 88 Modelle.

32314-83 (6R7) Für XR-1000 '83-'84.

32312-78A (5RL) Für Shovelhead 1200/1340 '75-'84.

32301-80 (4R5) Für Iron Sportster '71-'85.

31629-78 (4R) Für KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85, FLH/FX '48-'74.

32301-60 (3-4) Für FLH/FX '48-'74.

32303-47A (3) Für FLH/FX '48-'74, KH '54-'56, Iron Sportster '57-'78.

**A. HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN MIT DOPPELTER PLATINBESCHICHTUNG****B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN****C. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL ZÜNDKERZEN**



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-TEMP MULTI-FIT ZÜNDKABEL KIT 8MM



F. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDKABEL KITS FÜR EVOLUTION MODELLE

D. SCREAMIN' EAGLE
PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Zündkerzen für den täglichen Gebrauch und zum Wettbewerbs-Einsatz. Die patentierte, V-förmige Elektrode verhindert Ablagerungen und sorgt für effizientere Verbrennung. Lieferbar für viele verschiedene Harley-Davidson Motoren. Der Keramik-Isolator ist mit dem Screamin' Eagle Logo und einem H-D Code gekennzeichnet. Der Elektrodenabstand wird nach Harley-Davidson Vorgaben voreingestellt. Patentiert. (Paarweise).

Siehe Tabelle

Twin Cam 88 Modell Anwendungen	H-D Code & Teilenummer
Twin Cam 88 Motoren ab '99	EX12S
Serie und modifiziert 1.●	32320-91
Twin Cam 88 Motoren ab '99	EX12P
High Performance 2.●●	32321-91

Evolution, Shovelhead, Panhead Modell Anwendungen	H-D Code & Teilenummer
Evolution 1340 '84-'99, Shovelhead 1200/1340 '75-'81.	EVS13S
Serie und modifiziert 1.●	32326-91
'Evolution 1340 '84-'99, Shovelhead 1200/1340 '75-'81.	EVS13P
High Performance Motor 2.●●	32327-91
Low Compression Shovelhead 1340 Motoren '82-'84.	SH13S
Serie und modifiziert 1.●	32323-91
Shovelhead/Panhead 1200 Motoren '48-'74.	SH12S
Serie und modifiziert 1.●	32324-91

Sportster Modell Anwendungen	H-D Code & Teilenummer
Evolution XL 883/1100/1200 ab '86. Auch für Screamin' Eagle Evolution 1340 Zylinderköpfe.	EX12S
Serie und modifiziert 1.●	32320-91
Evolution XL 883/1100/1200 ab '86. Auch für Screamin' Eagle Evolution 1340 Zylinderköpfe.	EX12P
High Performance Motor 2.●●	32321-91
XL 1000 (außer XR 1000) '72-'85.	XL10S
Serie und modifiziert 1.●	32322-91
XR 1000 Motor '83-'84	EVS13P
Serie oder High Performance 2.●●	32327-91

● 1. Modifizierte Motoren können Veränderungen an Vergaser, Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündungselementen umfassen – unter Beibehaltung des Standardkompressions Verhältnis. ●● 2. High Performance Motoren weisen ebenfalls die oben genannten Veränderungen auf, jedoch in Verbindung mit einer höheren Kompression, oder es sind reine Rennmotoren.

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-TEMP
MULTI-FIT ZÜNDKABEL KIT 8MM

Mit Silikonkerzenstecker und funktentstörtem Kabel, sodaß Ihre elektronische Zündanlage nicht beeinträchtigt werden kann. Rechtwinklige oder gerade Anschlüsse an Spule und Stecker. Universell anwendbar (außer XL 1200S ab '98 und Twin Cam 88 ab '99).

31987-85A Orange.

32095-98 Schwarz.

F. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Zündkerzen für den täglichen Gebrauch und zum Wettbewerbs-Einsatz. Die patentierte, V-förmige Elektrode verhindert Ablagerungen und sorgt für effizientere Verbrennung. Lieferbar für viele verschiedene Harley-Davidson Motoren. Der Keramik-Isolator ist mit dem Screamin' Eagle Logo und einem H-D Code gekennzeichnet. Der Elektrodenabstand wird nach Harley-Davidson Vorgaben voreingestellt. Patentiert. (Paarweise).

ORANGE	SCHWARZ	PASSEND
31957-97	32094-98	Für FLHT, FLHTC, FLHTCU und FLHR Modelle '97-'98.
31963-89	32092-98	Für alle XL Modelle ab '86 (außer XL 1200S).
31961-89	32090-98	Für alle FXR Modelle '82-'99.
31962-89	32091-98	Für Evolution 1340 FLT, FLHT, FLHR '85-'96 und FLHS Modelle '82-'93.
31964-89A	32093-98	Für FLH '80-'84, Softail '85-'99 und FXD Modelle '91-'98.

A. CHROM SPANNUNGSREGLER

Originalausführung des Spannungsreglers, aber mit glänzender, dreifacher Verchromung versehen. Handgeschliffen, verkupfert, vernickelt und verchromt. Dieser Regler ist das perfekte Highlight für jede Harley-Davidson®.

74622-04 Für Touring Modelle ab '04.

74622-02 Für Touring Modelle '02-'03.

74490-04 Für XL Modelle '04.

74490-00 Für XL Modelle '94-'03.

74537-93A Für alle 1340 Modelle '89-'95, FLT, FLHT und FLHR Modelle '96 (außer Einspritzer), Softail '96-'99 und Dyna Modelle '96-'98.

74610-01 Für Softail Modelle ab '01.

74561-04 Für Dyna Modelle ab '04.

74561-99A Für Dyna '99-'03 und Softail Modelle '00.

74494-02 Für VRSC Modelle ab '02.

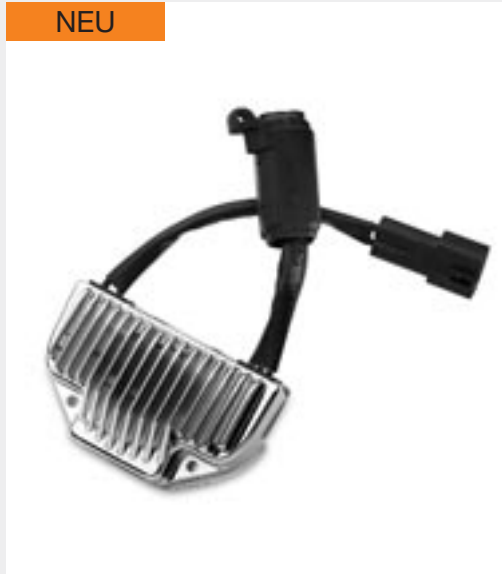
NEU

**A. CHROM SPANNUNGSREGLER****A. CHROM SPANNUNGSREGLER - SOFTAIL**

NEU

**A. CHROM SPANNUNGSREGLER - SPORTSTER**

NEU

**A. CHROM SPANNUNGSREGLER - DYNA**

NEU

**A. CHROM SPANNUNGSREGLER - TOURING**



B. PERFORMANCE SCHEINWERFER-GLÜHBIRNE



B. PERFORMANCE SCHEINWERFER-GLÜHBIRNE



C. ZUSATZSCHEINWERFEREINSÄTZE, FERNLICHT



D. BLINKERKITS - VORNE



E. H-D ORIGINAL BREMSBELÄGE



F. PERFORMANCE KUPPLUNGSKIT

B. PERFORMANCE XENON-SCHEINWERFERLAMPE

Die Xenon-Scheinwerferlampe ersetzt die Lampe des Hauptscheinwerfers und bietet ein helleres, natürlicheres Licht. Das Scheinwerferglas schimmert bläulich.

67074-02 Für alle Modelle (außer FLSTC, FLSTF und VRSC Modelle).

C. ZUSATZSCHEINWERFEREINSÄTZE, FERNLICHT

Genießen Sie die breite Ausleuchtung zusätzlich zum Hauptscheinwerferlicht. Die eleganten Reflektoren verleihen dem Bike einen eigenen Charakter. Satz mit zwei Glühlampen.

68208-98 Für FL ab '70 und FLSTC Modelle ab '86.

EC

D. BLINKERKITS

Hinten

68402-86T Für FLT '86-'93, FLSTC '86-'94, und FXRT Modelle '86-'92.

68514-73T Für FX '73-'84 und XL Modelle.

Bernsteinfarbenes Blinkerglas

68440-86T Für Blinker Einheiten P/N 68402-86T und P/N 68398-88T.

Blinkereinheit vorn, Doppelfaden (ohne Abb.)

68406-86TC Für XL, FXR, FXD und Softail Modelle '86-'93 (außer FXRT und XLH 883 Modelle '86-'87).

Einfadenlampe (ohne Abb.)

68552-70TA Für FL '63-'84, FX '71-Anfang '73 und FXRT Modelle '83-'85.

Bernsteinfarbenes Blinkerglas (ohne Abb.)

68571-63TA Für FL '63-'84, FX '71-Anfang '73 und FXRT Modelle '83-'85.

Rotes Blinkerglas (ohne Abb.)

68570-63T Für FL Modelle '63-'73 (nur für hinten).

E. H-D ORIGINAL BREMSBELÄGE

44082-00A Für Vorder- und Hinterradbremsen an XL Modellen '00-'03 und VRSC, Dyna, Softail und Touring Modellen ab '00. Nicht geeignet für die Vorderradbremse an FXSTS und FLSTS Springer Modellen.

42831-04 Vorn. Für XL Modelle '04.

EC

42836-04 Hinten. Für XL Modelle '04.

EC

44209-87C Hinten. Für XL, FXR, Softail Modelle Ende '87-'99 und Dyna Modelle '91-'99.

43957-86E Hinten. Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR Modelle '86-'99.

44063-83C Vorn. Für XL '84-'99, FX '84-'86, Softail '84-'99, FXR '84-'99, FLT/FLHT/FLHR '84-'99, Dyna '91-'99 und FXSTS und FLSTS Modelle ab '00.

44209-82A Hinten. Für XL, FXR '82-Anfang '87 und Softail '84-Anfang '87, FX Modelle '84-'86.

43957-80A Hinten. Für FLT, FLHT '80-'85 und FLH Modelle '81-'84.

44032-79A Hinten. Für XL '79-'83, FXR '82-'83 und FX Modelle Ende '78-'83.

43395-80A Für FLT/FLHT '80-'83 (vorn) und XL '79-'81 (hinten).

44005-78A Für FX Ende '78-'83 (vorn), FLH Ende '78-'80 (hinten) und FX Ende '78-'83, FLH Ende '78-'84 (vorn).

44135-74A Vorn und hinten. Für FX '73-Anfang '78, FLH '72-Anfang '78 und XLH/XLCH '73 (vorn).

44247-98A Bremsbelag mit Halterung. Für Seitenwagen ab '98.

F. PERFORMANCE KUPPLUNGSKIT

Die Original Performance Kupplung, erstmals an der 103 c. i. Twin Cam FLHRSE12 Road King eingesetzt, ist jetzt auch für Ihre Twin-Cam oder Evolution 1340 Maschine verfügbar.

37806-03 Für Modelle ab '94 mit Twin Cam oder Evolution 1340 Motor. Für Modelle '94-'97 ist die gesonderte Bestellung der Einstellschraube P/N 37090-98A erforderlich. Touring Einspritz-Modelle '99-'01 benötigen Ausgleichsritzel P/N 40308-94.

A. PANNENREPARATURKITS FÜR ZAHNRIEMEN

Für eine vorläufige Reparatur des Hinterrad-Zahnriemens. Enthält offenen Zahnriemen, Montageblock, Inbusschlüssel und Anleitung.

40171-97	(130-Zähne). Für amerikanische Modelle '95-'99 und internationale Softail Modelle '94 sowie internationale Dyna Modelle '94-'96.
40112-97	(139-Zähne). Für alle FL Touring Modelle ab '97.
40100-85	(136-Zähne). Für amerikanische FXR Modelle '85-'94, amerikanische FLT Modelle '85-'96 und internationale FLT Modelle '96.
40101-80	(126-Zähne). Für FXB '80-'86, FXWG '84-'86 und FLH Modelle '82-'84. Kann auch für internationale Softail Modelle '89-'92 mit 127-Zähnen verwendet werden.
40109-86	(132-Zähne). Für amerikanische Softails '86-'92 und '94 und internationale FLT und FXR Modelle '89-'93. Kann auch für amerikanische Dyna Modelle ab '91 und internationale Dyna Modelle '91-'92 und ab '97 sowie für internationale FLT Modelle '94-'95, FXR Modelle '99-'00 und Dyna ab '00 mit 133-Zähnen verwendet werden.

B. ANTRIEBSRIEMEN, HOCH BELASTBAR

Bei Anbau eines Seitenwagens entstehen höhere Belastungen für den Antrieb. Mit diesem hochbelastbaren Antriebsriemen kann nun eine höhere Standzeit des Riemens erzielt werden.

40130-03 Für alle '97-'03 FLT Modelle.

C. RK O-RING KETTE ERSATZHINTERRADKETTE

(ohne Abb.)

40032-91 Hinterradkette XL '86-'92.

40028-15E *Hinterradkette, Duckworth.
Für alle V-Twin Modelle.

40029-15E *Hinterradkette, Diamond.
Für alle V-Twin Modelle.

40021-79B *Hinterradkette, Premium.
Für alle V-Twin Modelle.

40025-77B *Hinterradkette, selbstschmierend.
Für alle V-Twin Modelle.

*Zur Installation muss das Kettenschloss entfernt werden.

**A. PANNENREPARATURKITS FÜR ZAHNRIEMEN****B. ANTRIEBSRIEMEN, HOCH BELASTBAR****C. RK O-RING KETTE ERSATZHINTERRADKETTE**



D. KUPPLUNGSKIT



E. PRIMÄRANTRIEBSKIT



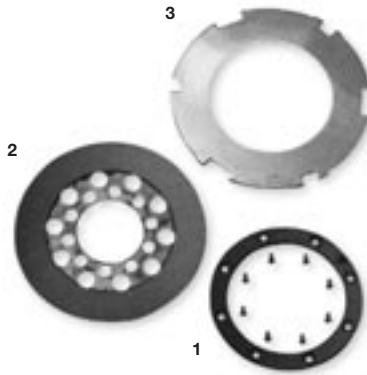
F. KUPPLUNGSMITNEHMERSCHEIBE



G. KUPPLUNGSGRUNDPLATTE



H. KUPPLUNGSTAHL- UND KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN



I. KUPPLUNGSDRUCK-PLATTE MIT FEDER



J. NEBENWELLEN-SCHALTKLAVEN



K. KICKSTARTER KOMPONENTEN

D. KUPPLUNGSKIT

Die Mehrscheibenkupplung mit 9 Lamellen kommt vollständig montiert aus dem Harley-Davidson-Werk. Wenn Sie Wartungsarbeiten an Ihrer Kupplung durchführen oder Ihre Harley instandsetzen, bietet Ihnen dieses Kit einfache Handhabung und die Qualität von Original-Teilen. Komplett zusammengebaut nach den strengen Harley Spezifikationen. Enthält Gehäuse, Ritzel mit Zahnkranz, Nabe, Lager, Ringe und Lamellen.

37802-98B Für Motorräder ab '94 mit Twin Cam 88 (1450 ccm) und Evolution 1340 Motoren. Erfordert separaten Kauf der Kupplungs-Druckstangen-Kits P/N 37967-00 oder 37966-00.

DRUCKSTANGE FÜR KUPPLUNGSBAUGRUPPE
Erforderlich bei Verwendung von Kupplungskit P/N 37960-98B. Der Druckstangen-Kit enthält Druckstangen-Endstück, Ausrückplatte, Einstellschraube für Endstück und alle erforderlichen Montagebauteile.

37967-00 Für Motorräder mit Twin Cam 88 (1450 ccm) und Evolution 1340 Motoren ab '98.

E. PRIMÄRANTRIEBSKIT

Perfekt für die Generalüberholung eines Harley-Motorrades. Kommt mit allen Komponenten in einem Original-H-D-Primärtrieb. Original-Teile, denen Sie beruhigt Ihr ganzes Vertrauen schenken können. Wird mit Primärkette, Kettenspanner, Ausgleichsritzel und allen erforderlichen Montageteilen geliefert. H-D Kupplungsbaugruppe P/N 37802-98B ist gesondert zu bestellen.

40035-00 Für alle Softail und Dyna Modelle ab '94.

F. KUPPLUNGSMITNEHMERSCHEIBE

37992-52 Für KH und XL Modelle '54-'70.

G. KUPPLUNGSGRUNDPLATTE

38005-74 Für XL Modelle '74-Anfang '84 und XR 1000 Modelle.

H. KUPPLUNGSTAHL- UND KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN

37985-71 Für XL Modelle '71-Anfang '84.

Kupplungsbelagscheiben

37987-71 Für XL Modelle '71-Anfang '84.

I. KUPPLUNGSDRUCK-PLATTE MIT FEDER

Enthält Nieten.

1. 37549-41 Für FL '41-Anfang '84, FLT '80-Anfang '84, FX '71-Anfang '84 und FXR Modelle '82-Anfang '84.

Reibscheiben

2. 37930-68A Für FL '41-Anfang '84, FLT '80-Anfang '84, FX '71-Anfang '84 und FXR Modelle '82-Anfang '84.

Kupplungsmittelnemmerscheibe - Stahl

3. 37975-81 Für FL '41-Anfang '84, FLT '80-Anfang '84, FX '71-Anfang '84 und FXR Modelle '82-Anfang '84.

J. NEBENWELLEN-SCHALTKLAVEN

35665-36A Für FL '41-'84 und FX Modelle '71-'86.

Hauptwellen-Schaltklaven

35440-38 Für FL '41-'84 und FX Modelle '71-'86.

K. KICKSTARTER KOMPONENTEN

Kickstarterhebel

33057-72T Für FX Ende '72-'76, KH und XL Modelle '52-'76.

Kickstarter-Pedal

Mit Lager und Unterlegscheibe

33175-16TA Für alle Modelle '29-'67.

Kickstarter-Pedalgummi

33182-63TA Für alle Modelle '29-'67.

Kickstarterfedern

33085-36T Für FL '41-'69, FX Modelle '71-'86 (außer FXST '86).

Starterritzel

33350-36 Für FL '36-'69 und FX Modelle '71-'86. 24 Zähne.

Starterkupplung

33381-39 Für FX '71-Anfang '74 und FL Modelle '39-Anfang '75.

Hauptwellenzahnrad

33430-50 Für FL '50-'59 und '67-'69, FX Modelle '71-'86. 16 Zähne.

A. KUPPLUNG SZÜGE

38599-80TA Für FLT und FXR Modelle
'80-Anfang '83.

38599-83T Für FLT und FXR Modelle
Ende '83-'86.

38601-89T Für FLT Modelle '89-'95.

38607-87TA Für FLT, FLHT '87-'88,
und Softail Modelle '87-'94.

38618-52T Für FL Modelle '52-'67
mit Buckhorn Lenker.

38618-68TB Für FX '71-'85 und FL
Modelle '68-'84.

38619-57TA Für XL Modelle '57-'70.

38619-71TB Für XL, XLCH '71- Anfang 84
und XLS Modelle '81-Anfang '84.

38619-86TA Für XL Modelle '86-'95
mit flachem Lenker.

38621-86TA Für XL Modelle '86-'95
mit Buckhorn Lenker.

38623-68T Kupplungszughalterung.

B. SCHLIESSER GASZÜGE

56309-88T Für XL Modelle '88-'95.

56323-81TA Für FL '81-'84, FX Modelle
'81-'89 (außer Springer und
Fat Boy), XL '81-'85, FLT '82-'83
und FXR '82-'89 und FXRS
Modelle (außer Sport).

56328-81TB Für FLT Modelle '81 und '84-'89
(außer Ultra).

56331-81T Für FXB Modelle '81.

56337-83T Für FXRT '83-'89, FXLR '87
und FXRS-SP Modelle '87-'89.

C. ÖFFNER GASZÜGE

56308-86T Für XL Modelle '86-'87.

56308-88T Für XL Modelle '88-'95.

56313-76T Für alle Modelle '76-'80.

56314-78T Für XL Modelle Ende '76-'78.

56324-81TA Für FL '81 und '84, FX '81-'89
(außer Springer und Fat Boy), XL
'81-'85, FLT '82-'83 und FXR '82-'89
und FXRS Modelle (außer Sport).

56327-81TB Für FLT Modelle '81 und '84-'89
(außer Ultra).

56332-81T Für FXB Modelle '81.

56336-83T Für FXRT '83-'89, FXLR '87
und FXRS-SP Modelle '87-'89.

Hinterrad Bremszug (ohne Abb.)

38634-75T Für XL Modelle '75-'76.

38634-76T Für XL Modelle '77-'78.

**A. KUPPLUNG SZÜGE****B. SCHLIESSER GASZÜGE****C. ÖFFNER GASZÜGE**

D. FAHRER-TRITTBRETT

Alle Trittbretter sind einzeln erhältlich.

1. Old Style

50603-40T Für FL Modelle '40-'65.

Trittbrett, Old Style (ohne Abb.)

Die gummigelagerte Trittbretteinheit verbindet das klassische Styling der 40er Jahre mit dem Komfort der '90er. Alle Trittbretter sind einzeln erhältlich.

50599-89T Für FLT, FLHT, FLTR ab '80 und FLST, FLSTN, FLSTF, und FLSTS Modelle ab '86. (Einzeln)

2. Gummigelagert

50603-74TA Für FL Modelle '66-'84.

3. Festmontiert

50603-66T Für FL Modelle '66-'74.

E. ERSATZ FUSSMATTEN UND -POLSTER

50614-40T Für Trittbretter, Old Style P/N 50599-89T und P/N 50603-40T. (Paar)

50614-66T Für Trittbretter P/N 50603-74T und P/N 50603-66T. (Paar)

50614-91A Für Trittbretter mit Isolatoren. Serienmässig bei Modellen ab '91.

50598-89T Für P/N 50599-89T.

F. TACHOS

1. 67288-93T Für FL '81-'84, FXWG '84-'86 und Softail Modelle '86-'90. Zeigt in Stundenkilometer an.

2. 67027-93T (Ohne Blinkerabschaltung). Für FL '81-'84, FXWG '84-'86 und Softail Modelle '84-'90.

2. 67064-85T Für EL '47-'61, FLH Modelle und Servi-Cars Ende '53 – Anfang '62.

2. 67004-62T Für FL '62-'80, FX '71-'72, und FXWG Modelle '80-'83.

3. 67004-68TB Für FL '62-'80, FX '71-'72, und FXWG Modelle '80-'83.

HINWEIS: Alle Modelle ab '81 verwenden einen Tachoantrieb am Vorderrad.

TACHO AUFNAHME

Verwenden Sie die Gummi-Halterung für eine verbesserte Stabilität des Tachometers.

67115-91 Für mechanische Tacho bei allen FLH, FXWG, sowie FXST und FLST Modellen bis '95.

INSTRUMENTENSCHIRME FÜR SPORTSTER UND FXR

Instrumentenabschirmung aus flexiblem Gummi. Pro Instrument eine Abschirmung erforderlich. Ersetzt P/N 67104-83.

67039-83 Für XL '84-'91 und FXR Modelle.

D. FAHRER-TRITTBRETT**E. ERSATZ FUSSMATTEN UND -POLSTER****F. TACHOS**

A. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL HIGH PERFORMANCE ANLASSER; 1,4 KW

Dieser Anlasser bietet gleichzeitig großartiges Styling und höhere Leistung. Das Drehmoment liegt um 15% höher als bei dem serienmäßigen Anlasser. Von Grund auf von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Dieser Anlasser bietet eine beispiellose Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Entweder als Ersatzanlasser oder zur Aufrüstung von Hochleistungsmotoren verwenden. Hochwertiges Chromfinish auf allen Oberflächen. Keine spezielle Batterie oder besondere Batterieverkabelung erforderlich.

31559-99 Chromfinish.
Für alle Softail, Dyna und
Touring Modelle ab '94 und
FXR Modelle ab '99.

31335-03 Schwarzes Finish.
Für alle Softail, Dyna und
Touring Modelle ab '94 und
FXR Modelle '99-'00.

B. ANLASSER – HITACHI-TYP

31570-73T Schwarz. Für XL '74-'76,
FX '74-'88, FL '82-'84 und
FXR, FLT Modelle Ende '83-'88.
(Ersetzt P/N 31570-73.)

C. ANLASSER-SCHLEIFKOHLEN

Anlasser Kohlebürsten Trägerverbindung.

31582-73T (Paar)

Erregerspulen Verbindung (abgebildet)

31575-73T (Paar)

Durchsteckschrauben

31576-73T (Paar)



A. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL HIGH PERFORMANCE ANLASSER; 1,4 KW: VERCHROMT



B. ANLASSER – HITACHI-TYP



C. ANLASSER-SCHLEIFKOHLEN

**D. ANLASSER – PRESTOLITE-TYP, SCHWARZ****E. ANLASSER RELAIS****F. VERZINKTER
ANLASSER-MAGNETSCHALTER****G. MAGNETSCHALTER REPARATURKIT****H. HUPEN-/STARTERKNOPF****I. BREMSLICHTSCHALTERKIT****D. ANLASSER – PRESTOLITE-TYP**

31458-66TA Schwarz.
Für FL Ende '66-'82, Classic
Modelle '79-'81, FLT '80-'83,
FXR '82 und XL Modelle '67-'80.

E. ANLASSER RELAIS

Hergestellt in den U.S.A.

71463-73 Für FL und FX '74-'79,
XL '75-'79 und FXR Ende
'84-'85 und FLT Modelle.

F. VERZINKTER**ANLASSER-MAGNETSCHALTER**

Hergestellt in den U.S.A.

71469-65TB Für XL '67-'80, FL '65-'84,
FX '71-'86 (nur 4-Gang), und
FXST und FLST Modelle '86-'88.

Anlasser Magnetschalter, verzinkt.

Hergestellt in den U.S.A.

31489-79B Für Modelle '80-'87, (nur 5-Gang)
außer Softail.

G. MAGNETSCHALTER REPARATURKIT

Hergestellt in den U.S.A.

71465-85T Für FL '65-'84, FX, FXR, FLT
'71-'88 und XL Modelle '67-'80.

H. HUPEN-/STARTERKNOPF

71800-26TA Für alle Modelle '26-'71.

I. BREMSLICHTSCHALTERKIT

72003-34T Für alle Modelle '39-'57.

Stopplightschalter

72004-70T Für XLH und XLCH Modelle '67-'74.

A. TUNE-UP KITS

Kit mit Zündkerzen, Kontakten und Kondensator

32350-77 Für XL Modelle '71- Anfang '78.

32351-77 Für KH '54-'70 und XL Modelle.

32352-77 Für FL Modelle '48-'69.

32353-77 Für FL und FX Modelle '70-'74.

32354-77 Für FL und FX Modelle '75- Anfang '78.

B. UMBAUKIT FÜR**ELEKTRONISCHE ZÜNDANLAGE**

Ersetzt Kontakt- und erste Elektronikzündungen. Besseres Startverhalten, stärkerer Funke und sorgt für die gleiche Kennlinie der originalen Kontakt-zündung.

32592-78 Für alle FL '70-'79, FX und XL Modelle '71-'79.

C. ZÜNDUNTERBRECHER KOMPONENTEN**Fliehkraftregler und Unterbrechernocke**

32517-70T Für alle Modelle '70-Anfang '78.

Unterbrecherplatte

32577-70T Für alle Modelle '70-Anfang '78.

D. FLIEHKRAFTREGLER

Zündunterbrecher Komponenten.

32542-70TA Für FL '70-Anfang '78 und FX und XL Modelle '71-Anfang '78.

Schraube

Zündunterbrecher Komponenten.

3570T Für FL '70-Anfang '78 und FX und XL Modelle '71-Anfang '78.

Schaft und Platte

Zündunterbrecher Komponenten.

32629-70T Für FL '70-Anfang '78 und FX und XL Modelle '71-Anfang '78.

Gewicht und Stift

Zündunterbrecher Komponenten.

32522-70T Für FL '70-Anfang '78 und FX und XL Modelle '71-Anfang '78.

E. UNTERBRECHERKONTAKTE MIT KONDENSATOR UND HALTERUNG

32661-70 Für FL '70-Anfang '78 und FX und XL Modelle '71-Anfang '78.

Kondensator mit Halterung

32726-30A Für FL '41-Anfang '78 und FX '71-Anfang '78 und XL Modelle.

F. 12V REGLER

74510-64 Schwarz. Für FL '65-'69; XLCH Modelle '66-'77.

G. ZÜNDSCHALTER

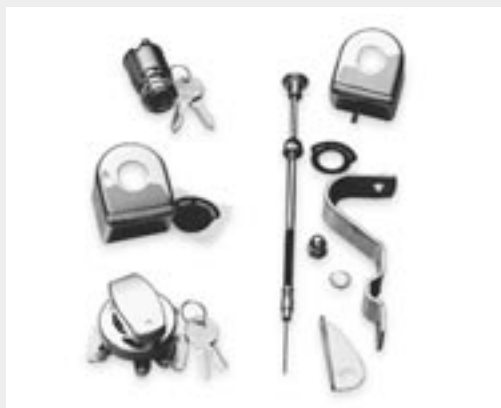
71425-77T Für XL Modelle '78-'93 (außer XLCH), FXS '77, FX '78-'85 (außer FXWG und FXST) und FXR Modelle '82-'93.

71501-73T Für FL '73-'84, FXWG, FXST, und FLST Modelle '80-'95. Mit alter und neuer Abdeckung.

71500-36TA Für FL Modelle '48-'72. Mit alter und neuer Abdeckung.

H. LICHTSCHALTER

71840-29T Für alle Modelle '29-'71.

A. TUNE-UP KITS**C. ZÜNDUNTERBRECHER KOMPONENTEN****E. UNTERBRECHERKONTAKTE MIT KONDENSATOR UND HALTERUNG****G. ZÜNDSCHALTER****B. UMBAUKIT FÜR ELEKTRONISCHE ZÜNDANLAGE****D. FLIEHKRAFTREGLER****F. 12V REGLER, SCHWARZ****H. LICHTSCHALTER**



I. 12V LICHTMASCHINE, SCHWARZ



J. KOHLEBÜRSTEN



K. BÜRSTENSET



L. KEIHIN VERGASER REPARATURKIT



M. BENDIX VERGASER REPARATURKIT



N. BENDIX VERGASER



O. NIEDRIGKOMPRESSIONS-KOLBEN (1340CC) MIT HASTINGS KOLBENRINGEN



P. AUSTAUSCHTEILE FÜR VENTILSTEUERUNG ZUR UMRÜSTUNG AUF BLEIFREIEN KRAFTSTOFF

Maintenance

717

Classic Motorradteile

I. 12V LICHTMASCHINE

29975-65TA Schwarz.
Für FL '65-'69
und XL Modelle '65-'81.

J. KOHLEBÜRSTEN

4er Set

31541-66T

ANKER, 12V (ohne Abb.)

30851-65TA

K. BÜRSTENSET

Bürstenset 12V und 6V. Hergestellt in den U.S.A.
(Ersetzt P/N 30426-58)

30427-86T

Bürstenhalter Platte

Ohne Kohlebürsten

30350-66T

L. KEIHIN VERGASER REPARATURKIT

27006-92T Für alle Keihin Vergaser
'76-'89 außer CV Typ.

M. BENDIX VERGASER REPARATURKIT

Einlassnadel mit Viton-Spitze. Hergestellt in den U.S.A.

27132-71T Für FL, FX '71-'75 und XL
Modelle '72-Anfang '76.
(wie abgebildet)

N. BENDIX VERGASER

Hergestellt in den U.S.A.

27155-72TB 38 mm. Für FL, FX '71-'75 und
XL Modelle '72-Anfang '76.

O. NIEDRIGKOMPRESSIONS-KOLBEN (1340CC)

MIT HASTINGS KOLBENRINGEN

Für FX und FL Modelle '78-'84, FLT '80-'83 und FXR
Modelle '82-'83 (außer Evolution).

21990-80T (Standard)

21991-80T (.010 Übergröße)

21992-80T (.020 Übergröße)

21993-80T (.030 Übergröße)

P. AUSTAUSCHTEILE FÜR VENTILSTEUERUNG ZUR UMRÜSTUNG AUF BLEIFREIEN KRAFTSTOFF

18017-66 Auslassventilsitz.
Für Shovelhead Modelle '66-'84.

18018-66 Einlassventilsitz.
Für Shovelhead Modelle '66-'84.

18075-81 Einlassventil.
Für Shovelhead Modelle '66-'84.

18086-81 Auslassventil.
Für Shovelhead Modelle '66-'84.

18109-81A Ventilführung.
Für Shovelhead Modelle '80-'84.

18138-79A Ventilführung.
Für Shovelhead Modelle '66-'79.

18000-81 Ventildichtung.
Für Shovelhead Modelle
'80-'84 und Ventilführungen
P/N 18109-81A und 18138-79A.

18219-81 Obere Ventildichtung.
Erforderlich bei Verwendung
von Ventildichtungen.

18222-81 Untere Ventildichtung.
Erforderlich bei Verwendung
von Ventildichtungen.

HINWEIS: Ventilführungen auch in anderen Über-
maßen lieferbar.

A. RIEMENSCHLEIBENABDECKUNG**34911-81B** Poliert. Für XL Modelle '82-'90.**B. VERCHROMTES HINTERES KETTENBLATT****51-Zähne****41470-78T** Für FX '73-'84, FL '73-'82 FL und XL Modelle '79-'81.**47-Zähne****41480-79T** Für FX '73-'84, FL '73-'82 FL und XL Modelle '79-'81.**48-Zähne****41470-82T** Für XL Modelle '82-'85.**46-Zähne****41494-90T** Für XL Modelle '86-'92 (außer Modelle mit Zahnriemenantrieb).**48-Zähne (Standard)****41470-86T** Für XL Modelle '86-'92 (außer Modelle mit Zahnriemenantrieb).**C. MOTORHALTERUNG****69013-77TB** Motorhalterung für FXS, FXEF, FXB, und FXSB Modelle '77-'84.**D. STÖSSELROHRE****1. Innenhülse für oberes Stößelrohr****17935-66T** Für Shovelhead Motoren '66-'84.**2. Unteres Stößelrohr****17938-48TB** Für Panhead und Shovelhead Motoren '48-'84.**3. Oberes Stößelrohr****17980-84T** Für Shovelhead Motoren '66-'84 und Evolution 1340 Motoren '84-'95.**E. TACHOANTRIEB****67130-69T** Für FL '69-'80, FX '71-'72 und FXWG Modelle '80-'83.**F. RÜCKSTELLKNOPF MIT SCHRAUBE****67215-89T** Für Softtail Modelle '90-'95.**A. RIEMENSCHLEIBENABDECKUNG****B. VERCHROMTES KETTENRAD, HINTEN****C. MOTORHALTERUNG****D. STÖSSELSTANGEN****E. TACHOANTRIEB****F. RÜCKSTELLKNOPF MIT SCHRAUBE**

